

# **Strategie rozvoje běžeckého lyžování a zimní turistiky v Bílých Karpatech pro období 2015-2020**

## Úvod

Strategie rozvoje běžeckého lyžování a zimní turistiky v Bílých Karpatech pro období 2015-2020 slouží jako podklad pro rozvoj území pro léta 2015-2020. Vypracování strategie bylo financováno v rámci Programu přeshraniční spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007-2013 - FOND MIKROPROJEKTŮ (reg. č. projektu: CZ/FMP.17A/0422).

## FOND MIKROPROJEKTŮ

Úvod.....	2
A Analytická část .....	5
1. Popis charakteristiky území .....	5
1.1 Území Bílých Karpat – Česká republika .....	7
1.2 Území Bílých Karpat – Slovenská republika .....	9
2. Průzkum a analýza stávajícího stavu infrastruktury pro zimní turistiku a běžecké lyžování .....	11
2.1 Území Bílých Karpat - Česká republika.....	16
2.2 Území Bílých Karpat – Slovenská republika .....	18
3. Průzkum a analýza stávajícího stavu poskytovaných služeb souvisejících se zimní turistikou a běžeckým lyžováním.....	20
3.1 Území Bílých Karpat - Česká republika.....	22
3.2 Území Bílých Karpat – Slovenská republika .....	22
3.3 Území Bílých Karpat – společně současně udržované trasy pro běžecké lyžování Česká republika a Slovenská republika .....	23
4. Dotazníkový průzkum a vyhodnocení dotazníkového šetření .....	26
4.1 Území Bílých Karpat - Česká republika.....	28
4.2 Území Bílých Karpat – Slovenská republika .....	37
5. SWOT analýza aktivit zimní turistiky a běžeckého lyžování .....	46
5.1 Území Bílých Karpat - Česká republika.....	47
5.2 Území Bílých Karpat – Slovenská republika .....	48
B Strategická část .....	49
1. Vytrasování nových potencionálních běžeckých tratí pomocí GPS .....	51
1.2 Území Bílých Karpat – Slovenská republika .....	71
1.3 Území Bílých Karpat – navržené tratě pro běžecké lyžování, které se překrývají jak v ČR, tak v SR pro danou oblast .....	83
2. Oblasti podpory rozvoje zimní turistiky a běžeckého lyžování.....	90

## FOND MIKROPROJEKTŮ

2.1 Oblast podpory – Investiční ( infrastrukturální).....	90
2.2 Oblast podpory – neinvestiční.....	90
3. Akční plán přeshraničních projektových záměrů zaměřených na rozvoj běžeckého lyžování a zimní turistiku.....	91
4. Předpokládaný harmonogram přípravy a realizace projektových záměrů v jednotlivých letech 2015 – 2020 .....	103
Závěr.....	105
Seznam příloh.....	106

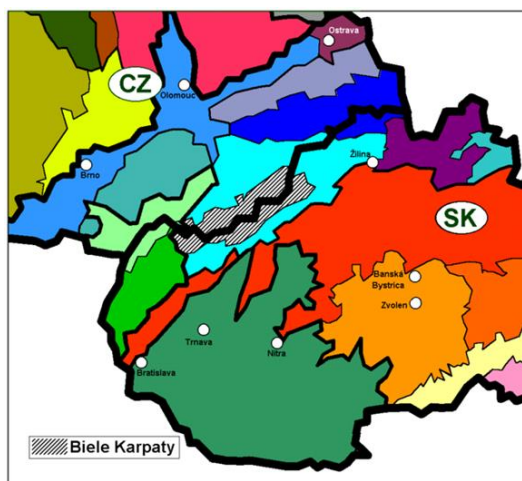
## A Analytická část

### 1. Popis charakteristiky území

Oblast Bílých Karpat se nachází v příhraničním regionu. Charakteristické pro ně je střídání lesních úseků s loukami a oddechovými místy, které zpřijemňují pěší putování. Středně náročné turistické trasy po dobře značených chodnicích jsou vhodné pro turisty všech věkových kategorií. Předmětné příhraniční území trpí vylidňováním, nedostatkem pracovních příležitostí a kvalitní infrastruktury, ale disponují přírodním potenciálem a relativním klidem a bezpečím. V současnosti je trend aktivního trávení volného času, v místních podmínkách orientovaný dosud převážně na turistiku a cykloturistiku.

Zimní turistika včetně běžeckého lyžování není doposud v Bílých Karpatech rozšířená. Jsou zde místa, kde se běžeckému lyžování a zimní turistice začíná dařit (areál Běžeckého lyžování Nová Lhota). Strategii je dotčeno území Bílých Karpat. Na české straně hranice CHKO Bílé Karpaty dotčené území začíná Radějovem, pokračuje územím kolem Malé Vrbky, Kuželova, Javorníka, Nové Lhoty, Vápenek, okolím Velké Javořiny na české straně hranice, Stráním, Lopeníkem, Mikulčíným Vrchem, Starým Hrozenkovem až po okolí Žitkové. Na slovenské straně v CHKO Bílé Karpaty strategií dotčené území začíná Zlatnickou dolinou u Skalice, pokračuje územím kolem Staré Myjavy, okolím Velkej Javoriny ze slovenské strany, Novou Bošácou, až po okolí Horné Súče.

Obr. č. 1 Poloha Bílých Karpat na česko-slovenském pomezí



## FOND MIKROPROJEKTŮ

### *Podnebí*

Území Bílých Karpat vzhledem ke geografické poloze a geomorfologickému členění patří do třech klimatických oblastí. Úzký pás v údolí Moravy a Váhu patří do teplé oblasti s počtem letních dní v roce větším než 50 a s mírnou zimou. Největší plochu zabírá mírně teplá oblast s počtem letních dní v roce menším než 50. Zima je mírná, do výšky 500 m n. m. se teploty v lednu pohybují nad -3 °C, nad 500 m pod -3 °C. Jen nejvyšší části (okolo 900 m n. m.) patří do chladné oblasti s průměrnou teplotou vzduchu v červenci nižší než 16 °C a v lednu nižší než -4 °C.

Průměrný úhrn srážek za rok je nejnižší v dolinách a pahorkatinách (650-700 mm), při řece Moravě jen okolo 600 mm. Na většině území Bílých Karpat stoupá na 700 – 800 mm a ve vrcholných partiích až na 800 – 900 mm.

Sněhové srážky jsou též závislé na nadmořské výšce, na hřebenech se sněhová pokrývka drží až 100 dní v roce při průměrné výšce 35 – 50 cm, s ubývající nadmořskou výškou dosahuje jen asi 50 dní v roce v nejnižších oblastech.

### *Flóra*

Charakter rostlinstva a živočišstva této oblasti tvoří geologický podklad, geomorfologické a klimatické poměry, vodní režim apod. K těmto činitelům přistoupil svojí činností též člověk. Střetává se zde karpatská a beskydská flóra, možné je též pozorovat vliv panónské flóry.

Druhovou pestrost flóry zvyšuje pronikání eupanónské sucho a teplomilné flóry i do vyšších poloh, které byli lidskou činností proměněné na tzv. skalní bezlesí nebo skalní step. V důsledku likvidace lesních porostů začali vznikat paseky, louky a skalní stepy. Postupně se zformovaly nové biotopy s obrovskou druhovou pestrostí. Na bílokarpatských kvetoucích loukách se nachází na 1 m<sup>2</sup> více než 60 rostlinných druhů. Bílé Karpaty jsou považovány za velmi bohatou základnu lučních rostlin. Tato část moravsko-slovenského pomezí je považována za centrum rozšíření terestrických orchidejí – vstavačovitých rostlin. Ale vyskytuje se zde i celá řada jiných chráněných druhů a bylin. Současná lesní vegetace odpovídá rekonstruovanému stavu, převažuje habr obecný, dub zimní, buk lesní. Menší plochy zaujímají monokultury borovic, o něco větší smrkové monokultury, zejména v hřebenových částech.

## *Fauna*

Díky rozmanitým biotopům a výškové členitosti je bohaté i druhové zastoupení živočichů. Převažuje zvířena karpatská, doplněná druhy teplých stepních oblastí pronikajících údolními řek Váhu, Moravy a jejich přítoků. Pestré a velmi druhově bohaté je zastoupení zejména bezobratlých, z nichž někteří zde dosahují severozápadní hranice rozšíření v Evropě (např. perleťovec dvouřadý) a jiné zde mají jedny z posledních perspektivních útočišť v rámci ČR (žlutásek barvoměrný).

## **1.1 Území Bílých Karpat – Česká republika**

### *Zeměpisná poloha*

Bílé Karpaty se nacházejí ve východní části České republiky. Zasahují do dvou krajů, Zlínského a Jihomoravského a čtyř okresů (Vsetín, Zlín, Uherské Hradiště, Hodonín).

### *Geologická stavba a geomorfologické poměry*

Pohoří Bílé Karpaty se táhne ve směru JZ-SV na rozhraní Moravy a Slovenska, patří k Alpsko-himalájské soustavě. Na moravské přecházejí Bílé Karpaty pozvolna do Vizovické vrchoviny a při řece Moravě do Dolnomoravského úvalu.

Z geomorfologického hlediska se Bílé Karpaty skládají z devíti podcelků. Geologická stavba území je jednotná. Celé území patří k vnějším Karpatům, ty se vyvrásnili koncem starších třetihor – paleogénu. Charakteristické je zde mnohonásobné střídání vrstev pískovců, břidlic a jílu. Současně se vyvrásnilo i bradlové pásmo, kde se do vrás vmísily odolné vápence a dolomity. Po vyvrásnění byl vývoj pohoří už jen suchozemský, převládaly v něm suchozemské procesy.

Nejvyšší masívy, které z původního charakteru pohoří vyčlenily potoky svojí erozní činností, jsou na české straně Velká Javořina či Velký Lopeník. Nejvyšším bodem je vrchol Velké Javořiny 970 m n. m.

### *Chráněná území*

Na české straně se v rámci Bílých Karpat nachází několik národních přírodních rezervací (NPR) a památek (NPP), např. známé jsou NPR Čertoryje nebo NPR Javořina, nebo NPP Búrová. Nachází se zde také 15 přírodních rezervací a 30 přírodních památek.

## FOND MIKROPROJEKTŮ



*PP Lom Rasová*

### *Turistika*

Bílé Karpaty návštěvníkům nabízejí nejen jedinečnou přírodu a krajinu plnou krásných panoramat, ale také množství kulturních památek a stále živých lidových obyčejů.

Chráněná krajinná oblast (CHKO) Bílé Karpaty je území, které se vyznačuje nejvyšší druhovou rozmanitostí orchidejí ve střední Evropě. To byl také jeden z důvodů, proč byly Bílé Karpaty v roce 1996 zařazeny na seznam biosférických rezervací UNESCO, tedy seznam světového kulturního a přírodního dědictví. K neznámějším místům v CHKO patří národní přírodní rezervace Čertoryje, Zahrady pod Hájem a Javorina. K jejich návštěvě můžete využít značených pěších turistických tras Klubu českých turistů.

Cyklisté mohou v Bílých Karpatech vyzkoušet dálkovou Beskydsko-karpatskou magistrálu či některou z regionálních tras. Lyžaři využívají služeb několika zimních středisek rozmístěných převážně na Uherskobrodsku. Pokud preferujete běžecké lyžování, máte možnosti několikanásobně širší a kvalitní trasy najdete téměř ve všech oblastech Bílých Karpat.

Bílé Karpaty jsou především pestrou mozaikou svérázných regionů. V nich můžete navštívit řadu památek lidové architektury a kulturních akcí, ale také propadnout kráse místních nářečí, ochutnat dobré víno či slivovici.



## FOND MIKROPROJEKTŮ

### 1.2 Území Bílých Karpat – Slovenská republika

#### *Zeměpisná poloha*

Pohoří Bílé Karpaty se nachází v severozápadní části Slovenské republiky, zasahuje okresy Senica, Trenčín, Povážská Bystrica a Nové Mesto nad Váhom.

#### *Geologická stavba a geomorfologické poměry*

Pohoří Bílé Karpaty patří na slovenské straně do oblasti Slovensko-moravské Karpaty spolu s Javorníky na severu, Myjavskou pahorkatinou a Povážským podolím na JV. Nejvyššími masívy jsou zde Chmeľová a Žalostiná.

#### *Chráněná území*

V rámci CHKO Biele Karpaty se nachází i území se 4. a 5. stupněm ochrany přírody. Jsou to přírodní rezervace a památky a také národní přírodní rezervace. Součástí CHKO BK je 45 území se 4. a 5. stupněm ochrany o celkové rozloze 611 ha. Z toho 13 přírodních rezervací (397 ha), např. PR Vršatecké bradlá, a 32 přírodních památek (214 ha), např. PP Žalostiná.



*PR Vršatecké bradlá*

#### *Turistika*

Bylo by žádoucí vrátit plnohodnotný život na kopanice a do malých podhorských vesniček vybudováním infrastruktury, rozvíjet venkovskou turistiku spojenou s rekonstrukcí opuštěných sídel, domů, rozvinutím tradičních činností, pěstováním tradičních plodin, využitím ještě stávajících sušáren ovoce, mlýnů, kováren, dílen a dalších tradičních řemesel.

## FOND MIKROPROJEKTŮ

Bílé Karpaty zatím nejsou rekreačně nadměrně atakovány. Největším rekreačním střediskem v CHKO je oblast Velké Javoriny s Holubyho chatou a lyžařským areálem, rekreační středisko Višatec v severní části území, v jižní části na hranici CHKO rekreační areál Stará Myjava a rekreační areál v ústí Zlatnické doliny.

## FOND MIKROPROJEKTŮ

### **2. Průzkum a analýza stávajícího stavu infrastruktury pro zimní turistiku a běžecké lyžování**

V rámci této kapitoly byly provedeny analýzy stávajícího stavu infrastruktury pro zimní turistiku. Průzkum byl proveden jak na území Bílých Karpat v ČR tak na území Bílých Karpat v SR

Východisko: Za účelem provedení daného průzkumu byla definována infrastruktura pro zimní turistiku. Toto definování vzniklo na základě zkušeností z jiných lokalit jak v ČR, tak v zahraničí – Rakousko.

Definování infrastruktury pro běžecké lyžování a zimní turistiku:

Hlavní infrastruktura: Rolby, Skútry, Parkoviště na nástupních místech tratí pro běžecké lyžování a zimní turistiku, Turistická odpočívadla, Směrovky, Označníky, WC, Osvětlení běžeckých tratí a Informační systém.

Doprovodná infrastruktura:

Půjčovna běžek včetně vybavení pro zimní turistiku, občerstvení, ubytování, infocentra.

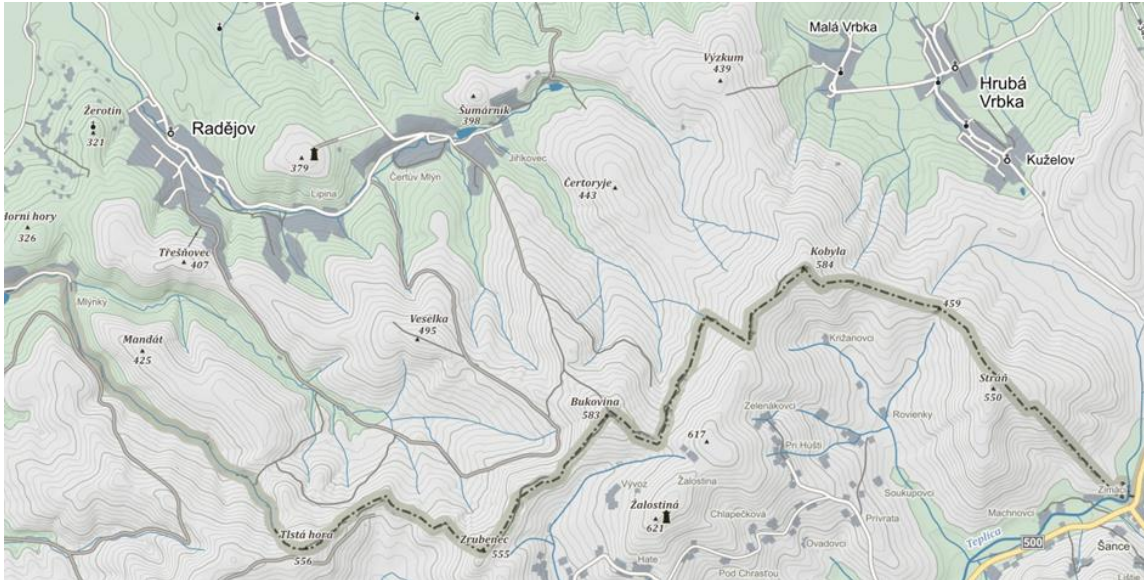
**Daná území byla rozdělena ještě do oblastí.**

**Toto rozdělení do oblastí bylo provedeno s ohledem na geografickou polohu jednotlivých míst, kdy každá z oblastí tvoří určitou ucelenou lokalitu.**

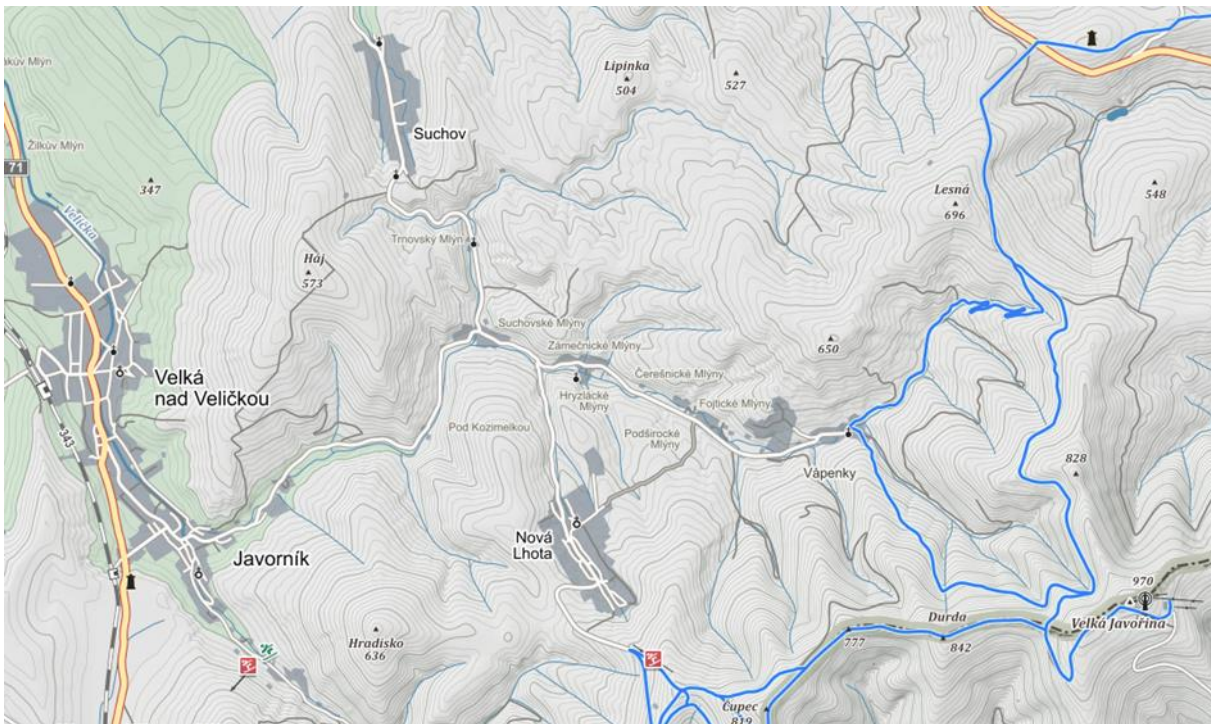
## FOND MIKROPROJEKTŮ

### Rozdělení území na oblasti ČR:

a) Radějov, Malá Vrbka, Hrubá Vrbka, Kuželov

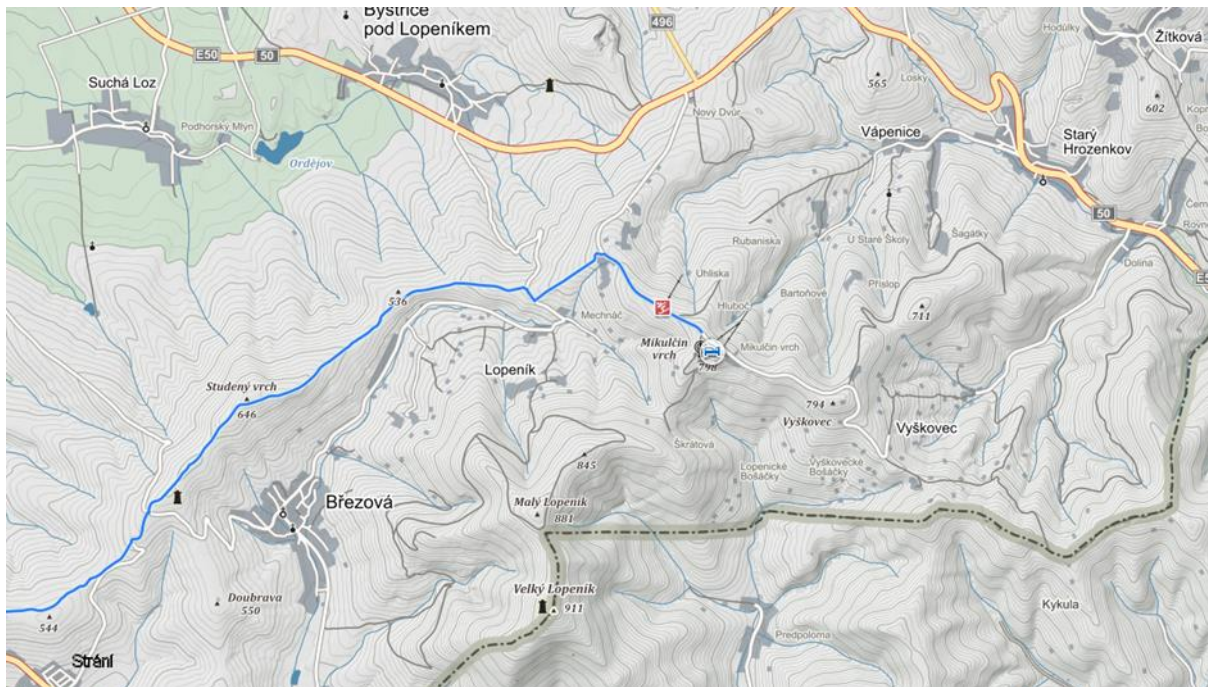


b) Javorník, Nová Lhota, Vápenky, okolí Velké Javořiny na české straně hranice



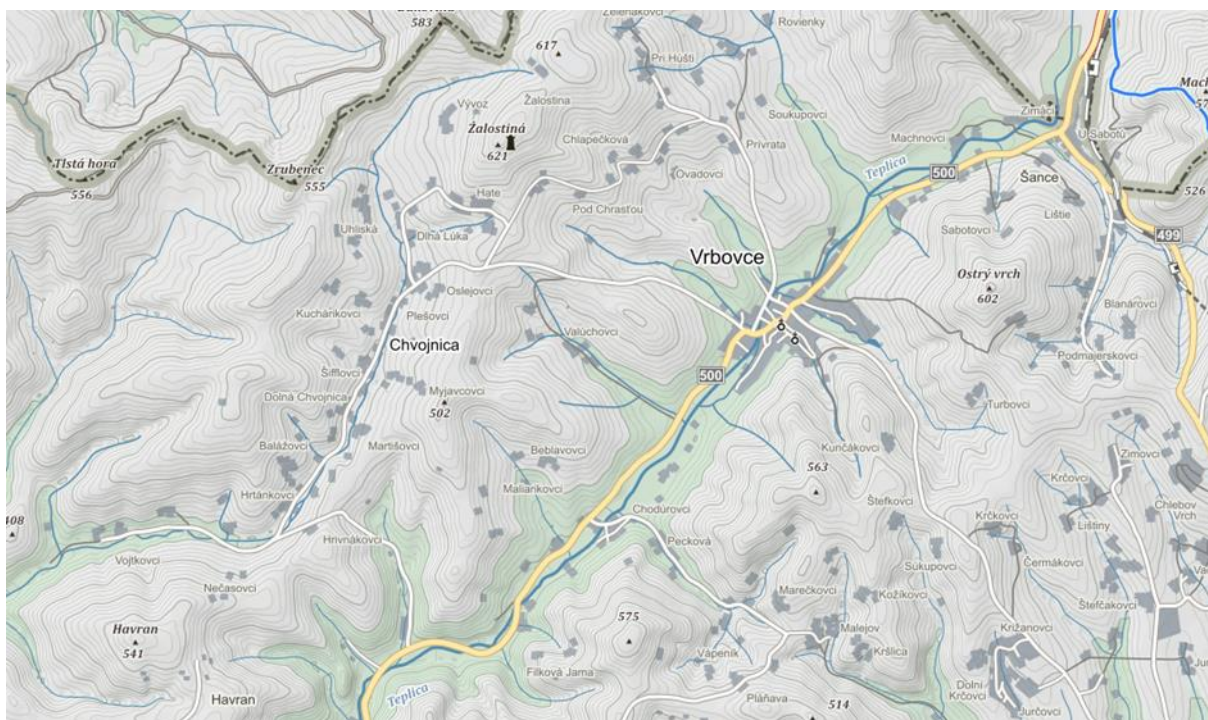
FOND MIKROPROJEKTŮ

c) Strání, Lopeník, Mikulčín vrch, Starý Hrozenkov, okolí Žitkové



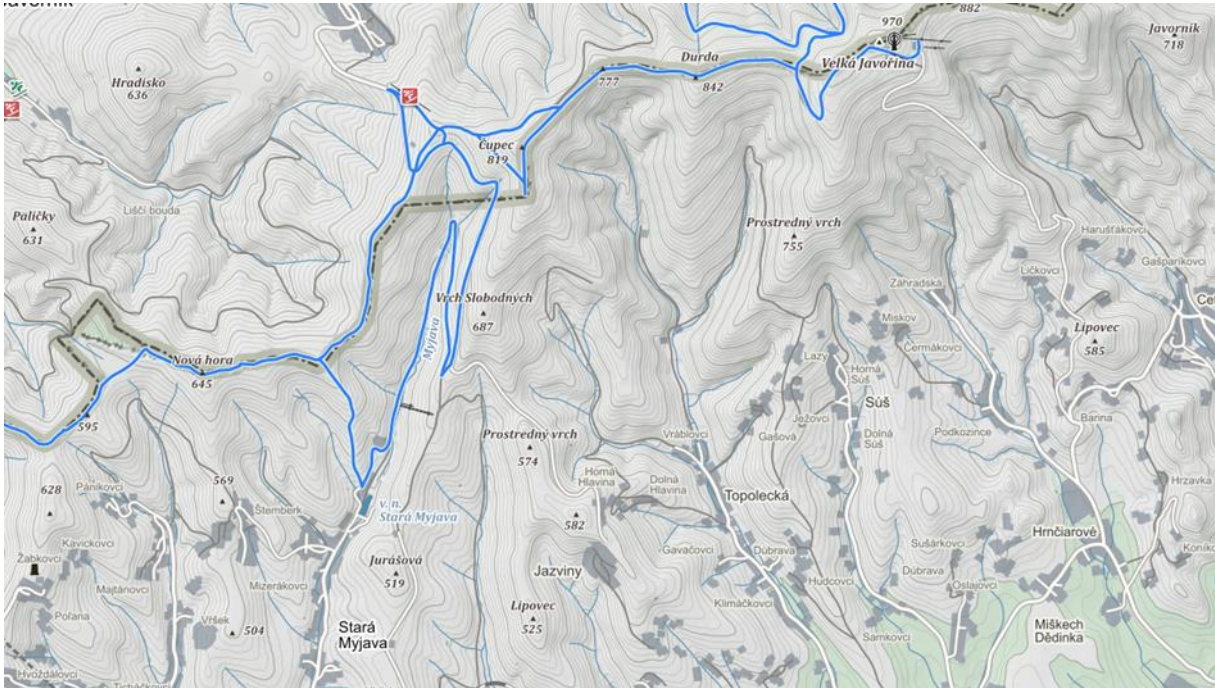
Rozdělení území na oblasti SR

a) Zlatnická dolina, Vrbovce

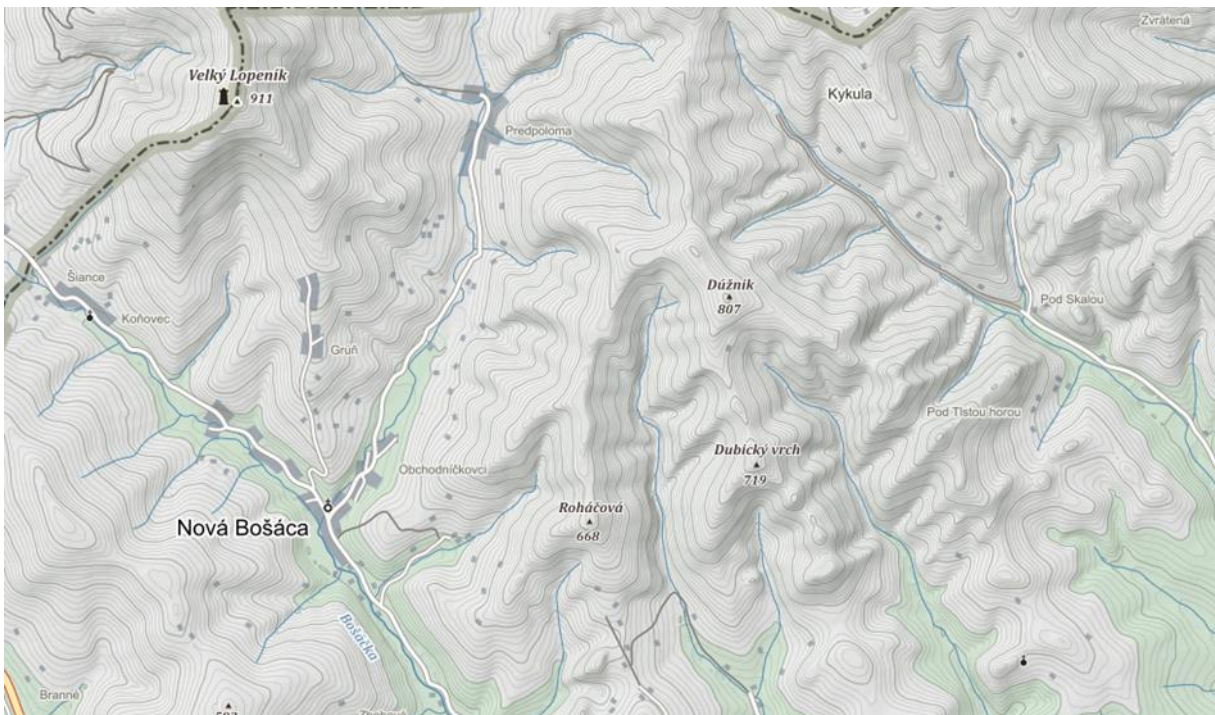


## FOND MIKROPROJEKTŮ

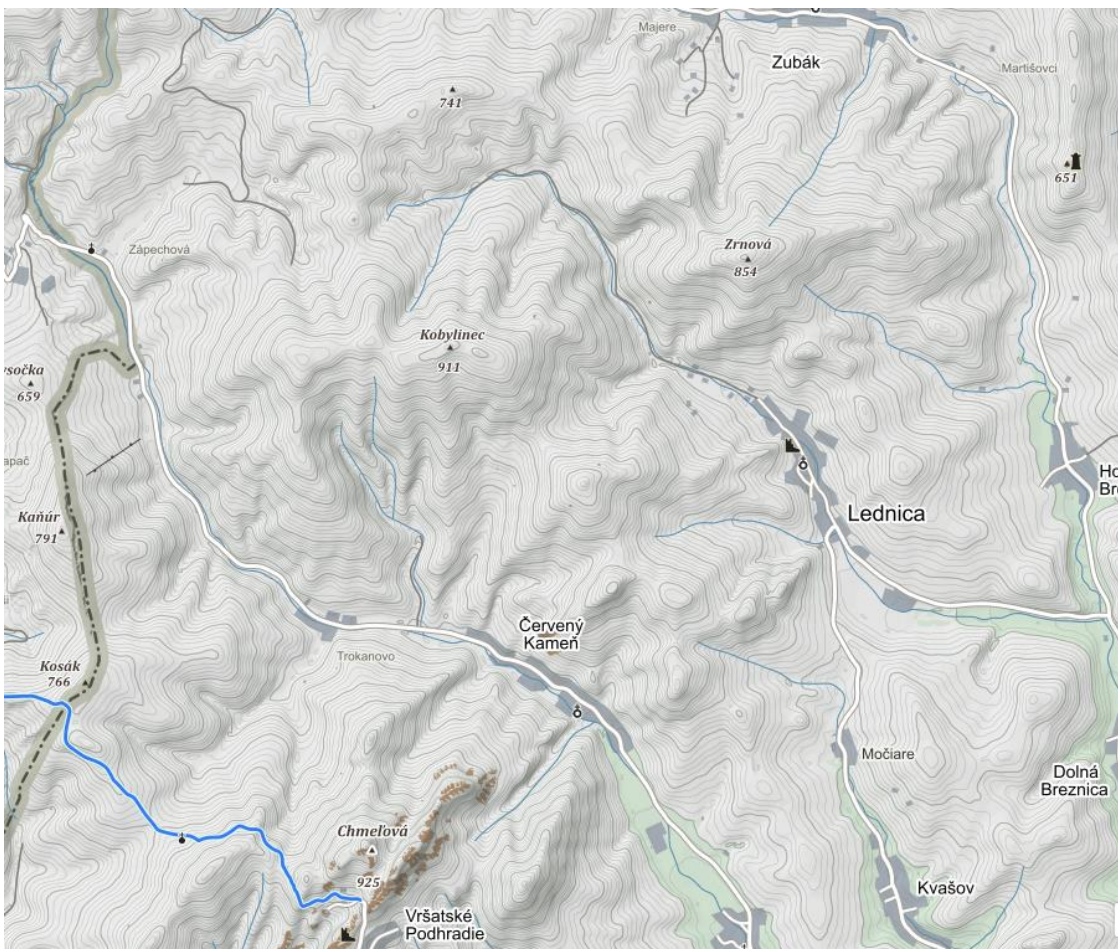
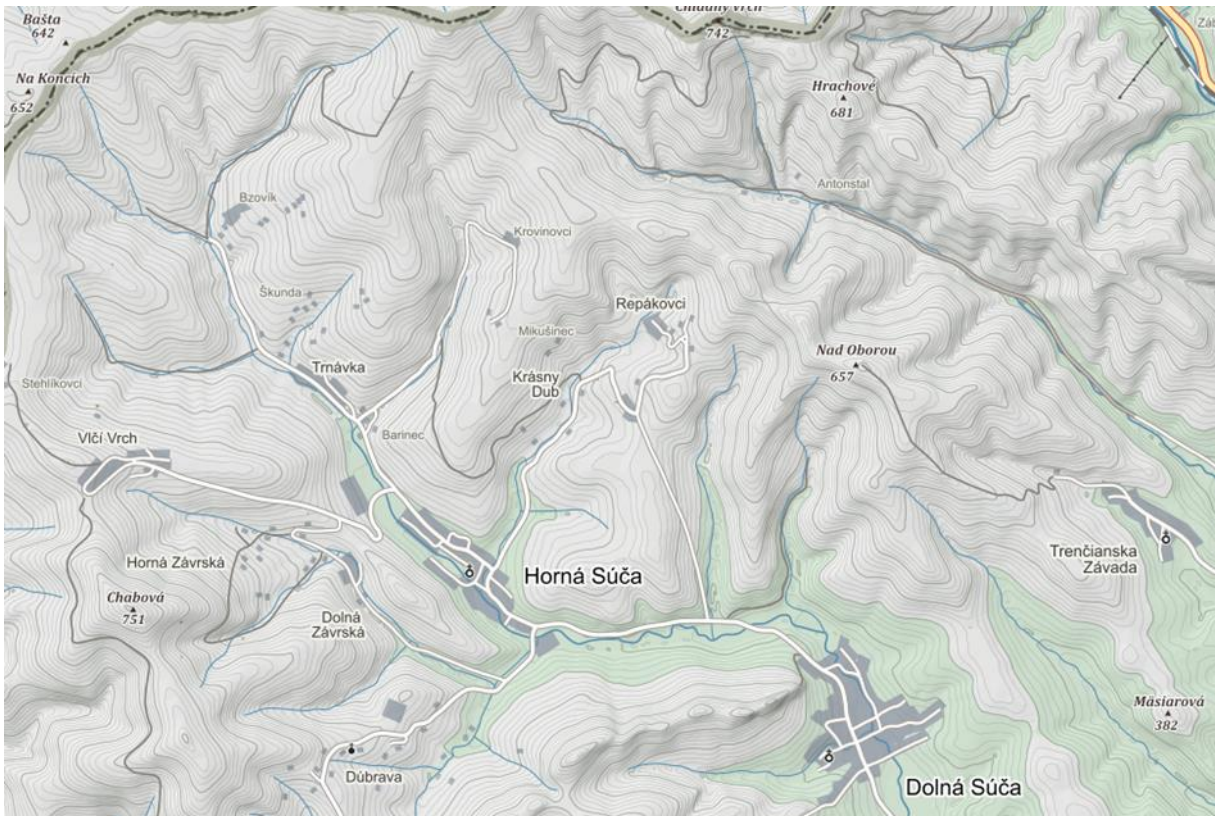
### b) Vrbovce, Stará Myjava, okolí Velkej Javoriny ze slovenské strany



### c) Nová Bošáca, Horná Súča



## FOND MIKROPROJEKTŮ



## FOND MIKROPROJEKTŮ

### 2.1 Území Bílých Karpat - Česká republika

V této oblasti na tomto území se nachází

- a) Radějov, Malá Vrbka, Hrubá Vrbka, Kuželov

*Hlavní infrastruktura:* Tato oblast nedisponuje žádnou rolbou ani skútresem pro úpravu běžeckých tratí. Nejsou zde parkoviště u potenciálních nástupních míst tratí pro běžecké lyžování a zimní turistiku. Turistická odpočívadla pro běžkaře a zimní turisty se zde nenacházejí. Odpočinout si mohou turisté na místních zastávkách autobusových linek. Označníky a směrovky jsou pouze pro cyklisty a pěší, pro běžecké lyžování a zimní turistiku se v této oblasti žádné označníky a směrovky nenacházejí. WC se nacházejí v místních penzionech (penzion Radějov, penzion Hornácká farma Hrubá Vrbka). Informační systém pro tuto oblast není. Osvětlení tratí pro běžecké lyžování zde není, neboť se zde běžecké tratě neupravují.

*Doprovodná infrastruktura:* Půjčovna běžek včetně vybavení pro zimní turistiku v této oblasti není, infocentrum se nachází v Radějově. V Radějově je také několik penzionů, kde se lze ubytovat. Ubytování nabízí i Hornácká farma v Hrubé Vrbce. Pro občerstvení poslouží např. Restaurace Radějův dvůr nebo bufet U Zastávky.

*Doporučení:* Pro tuto oblast by bylo vhodné zabezpečit jeden až 2 sněžné skútry včetně stopovacího zařízení, aby se zde mohly upravovat tratě pro běžecké lyžování a zimní turistiku. Následně na to by byly upravené tratě označeny směrovkami a označníky. U nástupních míst tratí pro běžecké lyžování by byla potřeba vybudovat pro návštěvníky parkoviště.

- b) Javorník, Nová Lhota, Vápenky, okolí Velké Javořiny na české straně hranice

*Hlavní infrastruktura:* Budova technického zázemí pro běžecké lyžování v Nové Lhotě zahrnuje garáž pro rolbu a sociální zařízení. Stroj pro úpravu běžeckých tratí – rolba, vč. stopovacího zařízení, pro hůře dostupná místa pak i sněžný skútr. U budovy technického zázemí se nachází parkoviště.

Byly vyrobeny turistické směrovky pro lyžařské trasy a informační tabule, rovněž bylo vše umístěno v terénu. Informační tabule obsahují kromě informací o běžkařských trasách rovněž údaje o stanovištích NATURA 2000. Směrovky (označníky) slouží ke směřování běžkařů.



## FOND MIKROPROJEKTŮ

### *Doprovodná infastruktura:*

Infocentra: Nová Lhota, areál běžeckého lyžování

Ubytování a občerstvení pro příchozí zabezpečuje Hotel Filipov, Hotel Háj Nová Lhota, Rekreační středisko Vápenky, Penzion U Černého potoka.

*Doporučení:* Tato oblast je kvalitně vybavena infastrukturoou pro běžecké lyžování a zimní turistiku. Chybějící je zde osvětlení na některé z upravovaných tratí pro běžecké lyžování. Vzhledem k velkému počtu turistů, kteří provozují běžecké lyžování v této oblasti, by bylo nezbytné vybudovat další parkoviště. V současné době stávající parkoviště již nedostačují.

### c) Strání, Lopeník, Mikulčín vrch, Starý Hrozenkov, okolí Žitkové

*Hlavní infrastruktura:* Tato oblast nedisponuje žádnou rolbou ani skútreem pro úpravu běžeckých tratí. Nejsou zde parkoviště u potenciálních nástupních míst tratí pro běžecké lyžování a zimní turistiku. Turistická odpočívadla pro běžkaře a zimní turisty se zde nenacházejí.

### *Doprovodná infastruktura:*

Půjčovna běžek včetně vybavení pro zimní turistiku v této oblasti není.

Infocentra: Infocentrum Strání – Květná

Ubytování a občerstvení je možné v těchto zařízeních: Chalupa Levandule ve Strání, Rekreační středisko Chata Lopeník, Rekreační středisko Monte Lope, Rekreační a školicí středisko Kopánky a Penzion Patrik na Mikulčině vrchu, Horská Chata Vyškovec, Hotel Kopanice a Penzion Žitková

*Doporučení:* Pro tuto oblast by bylo vhodné pořídit jeden až 2 sněžné skútry včetně stopovacího zařízení, aby se zde mohly upravovat tratě pro běžecké lyžování a zimní turistiku. Označníky a směrovky jsou pouze pro cyklisty a pěší, pro běžecké lyžování a zimní turistiku se v této oblasti žádné označníky a směrovky nenacházejí. Následně na to by byly upravené tratě označeny směrovkami a označníky. U nástupních míst tratí pro běžecké lyžování by bylo vhodné vybudovat parkoviště. WC se nacházejí v místních penzionech.

## FOND MIKROPROJEKTŮ

### 2.2 Území Bílých Karpat – Slovenská republika

V této oblasti na tomto území se nachází

#### a) Zlatnická dolina, Vrbovce

*Hlavní infrastruktura:* Tato oblast disponuje pouze sněžným skútreem a stopovacím zařízením pro úpravu běžeckých tratí. Nejsou zde parkoviště u potenciálních nástupních míst tratí pro běžecké lyžování a zimní turistiku. Turistická odpočívadla pro běžkaře a zimní turisty se zde nenacházejí.

*Doprovodná infrastruktura:*

Půjčovna běžek včetně vybavení pro zimní turistiku v této oblasti není.

Infocentrum: Není

Ubytování a občerstvení: Rekreační středisko Zlatnická dolina, Penzion Salaš u Zlatnické doliny, ubytování v soukromí.

*Doporučení:* Pro tuto oblast by bylo vhodné pořídit jeden sněžný skútr včetně stopovacího zařízení, aby se zde mohly více upravovat tratě pro běžecké lyžování a zimní turistiku. Označníky a směrovky jsou pouze pro cyklisty a pěší, pro běžecké lyžování a zimní turistiku se v této oblasti žádné označníky a směrovky nenacházejí. Následně na to by byly upravené tratě označeny směrovkami a označníky. U nástupních míst tratí pro běžecké lyžování by bylo vhodné vybudovat parkoviště. WC se nacházejí v místních ubytovacích zařízeních

#### b) Vrbovce, Stará Myjava, okolí Velkej Javoriny ze slovenské strany

*Hlavní infrastruktura:* Obec Vrbovce disponuje sněžným skútreem se stopovacím zařízením.

Byly vyrobeny turistické směrovky pro lyžařské trasy a informační tabule, rovněž bylo vše umístěno v terénu.

*Doprovodná infrastruktura:*

Půjčovna běžek včetně vybavení pro zimní turistiku v této oblasti není.

Infocentra: Infocentrum Myjava

Ubytování a občerstvení: Hotel Štefánik Myjava, Chalupa Stará Myjava, Privát Polianka, Hotel Lipka Stará Turá, Holubyho chata, Penzion Podvišňové, Privát Stará Myjava

## FOND MIKROPROJEKTŮ

*Doporučení:* Tato oblast je kvalitně vybavena infastrukturou pro běžecké lyžování a zimní turistiku. Chybí zde osvětlení na některé z upravovaných tratí pro běžecké lyžování. Vzhledem k velkému počtu turistů, kteří provozují běžecké lyžování v této oblasti, by bylo zapotřebí vybudovat další parkoviště. V současné době stávající parkoviště již nejsou dostačující. Při nepříznivých klimatických a povětrnostních podmínkách je možné se ukrýt ve SKI Landu Stará Myjava nebo na Holubyho chatě pod Velkou Javořinou. V této oblasti je potřeba doplnit označníky, směrovníky a infotabule s mapou vyznačených tratí pro běžecké lyžování. Taktéž by bylo zapotřebí v některých lokalitách na některých tratích opravit erozní rýhy.

### c) Velká Javorina směr Bošáca, Nová Bošáca, Horná Súča

*Hlavní infrastruktura:* Tato oblast nedisponuje žádnou rolbou ani skútresem pro úpravu běžeckých tratí. Je zde malé parkoviště u Holubyho chaty. Turistická odpočívadla pro běžkaře a zimní turisty se zde nenacházejí.

*Doprovodná infrastruktura:*

Půjčovna běžek včetně vybavení pro zimní turistiku v této oblasti není.

Infocentrum: Není

Ubytování a občerstvení: Holubyho chata, ubytování v soukromí.

*Doporučení:* Pro tuto oblast by bylo vhodné pořídit jeden sněžný skútr včetně stopovacího zařízení, aby se zde mohly více upravovat tratě pro běžecké lyžování a zimní turistiku. Označníky a směrovky jsou pouze pro cyklisty a pěší, pro běžecké lyžování a zimní turistiku se v této oblasti žádné označníky a směrovky nenacházejí. Následně na to by byly upravené tratě označeny směrovkami a označníky. U nástupních míst tratí pro běžecké lyžování by bylo vhodné vybudovat parkoviště. WC se nachází na Holubyho chatě

## FOND MIKROPROJEKTŮ

### 3. Průzkum a analýza stávajícího stavu poskytovaných služeb souvisejících se zimní turistikou a běžeckým lyžováním

V rámci této kapitoly byly provedeny analýzy stávajícího stavu poskytovaných služeb souvisejících se zimní turistikou a běžeckým lyžováním. Průzkum byl proveden jak na území Bílých Karpat ČR, tak na území Bílých Karpat SR, který zkoumal počet kilometrů pravidelně upravovaných tratí pro běžecké lyžování a možnost servisu běžeckých lyží včetně doporučení mazání běžeckých vosků na danou teplotu sněhu.

*Východisko:* Za účelem provedení průzkumu a analýzy včetně porovnání stávajícího stavu poskytovaných služeb, by bylo nutné nejprve tyto služby související se zimní turistikou a běžeckým lyžováním definovat a porovnat s lokalitami v ČR – Beskydy, Jeseníky, Vysočina, Krkonoše, Šumava, Jizerské hory, tak v zahraničí – Rakousko - Ramsau.

*Hlavní služby:* Upravované tratě pro běžecké lyžování rolbou nebo skútreem (počet kilometrů), informování turistů o aktuálně upravených tratích.

*Doprovodné služby:* Servis běžek běžeckých lyží včetně doporučení mazání běžeckých vosků na danou teplotu sněhu.

#### **Lokality:**

##### **Beskydy:**

*Hlavní služby:* Pravidelně upravované tratě pro běžecké lyžování a zimní turistikou: 250 km  
Informování turistů o aktuálně upravených tratích pro běžecké lyžování a zimní turistikou:  
Ano na specializovaných webových portálech

*Doprovodné služby:* Minimálně ve třech areálech servis běžeckých lyží včetně doporučení mazání běžeckých vosků na danou teplotu sněhu.

##### **Jeseníky:**

*Hlavní služby:* Pravidelně upravované tratě pro běžecké lyžování a zimní turistikou: 250 Km  
Informování turistů o aktuálně upravených tratích pro běžecké lyžování a zimní turistikou:  
Ano na specializovaných webových portálech

## FOND MIKROPROJEKTŮ

*Doprovodné služby:* Minimálně ve třech areálech servis běžeckých lyží včetně doporučení mazání běžeckých vosků na danou teplotu sněhu.

### Vysočina:

*Hlavní služby:* Pravidelně upravované tratě pro běžecké lyžování a zimní turistiku: 200 Km

Informování turistů o aktuálně upravených tratích pro běžecké lyžování a zimní turistiku:

Ano na specializovaných webových portálech

*Doprovodné služby:* Minimálně v jednom areálech je servis běžeckých lyží včetně doporučení mazání běžeckých vosků na danou teplotu sněhu.

### Krkonoše:

*Hlavní služby:* Pravidelně upravované tratě pro běžecké lyžování a zimní turistiku: 400 Km

Informování turistů o aktuálně upravených tratích pro běžecké lyžování a zimní turistiku:

Ano na specializovaných webových portálech

*Doprovodné služby:* Minimálně ve třech areálech servis běžeckých lyží včetně doporučení mazání běžeckých vosků na danou teplotu sněhu.

### Šumava:

*Hlavní služby:* Pravidelně upravované tratě pro běžecké lyžování a zimní turistiku: 300 Km

Informování turistů o aktuálně upravených tratích pro běžecké lyžování a zimní turistiku:

Ano na specializovaných webových portálech

*Doprovodné služby:* Minimálně ve dvou areálech je servis běžeckých lyží včetně doporučení mazání běžeckých vosků na danou teplotu sněhu.

### Jizerské hory:

*Hlavní služby:* Pravidelně upravované tratě pro běžecké lyžování a zimní turistiku: 250 Km

Informování turistů o aktuálně upravených tratích pro běžecké lyžování a zimní turistiku:

Ano na specializovaných webových portálech

*Doprovodné služby:* Minimálně ve dvou areálech je servis běžeckých lyží včetně doporučení mazání běžeckých vosků na danou teplotu sněhu.

## FOND MIKROPROJEKTŮ

### Rakousko - Ramsau.

*Hlavní služby:* Pravidelně upravované tratě pro běžecké lyžování a zimní turistiku: 200 Km

Informování turistů o aktuálně upravených tratích pro běžecké lyžování a zimní turistiku:

Ano na specializovaných webových portálech

*Doprovodné služby:* Minimálně v jednom areálu je servis běžeckých lyží včetně doporučení mazání běžeckých vosků na danou teplotu sněhu.

### **3.1 Území Bílých Karpat - Česká republika**

Na tomto území se nachází pravidelně upravované tratě pro běžecké lyžování a zimní turistiku. *Je to:*

#### **Závodní trať 1**

Trasa vede: Šibenický vrch – Kubíkův vrch – u státní hranice – Šibenický vrch

Délka trasy: 1,4 km

Náročnost: střední

Trvání: 30 min

Stoupání: 60 m

Klesání: 76 m

Celkové převýšení: 39 m

Max. výška: 725 m.n.m

Min. výška: 686 m.n.m

### **3.2 Území Bílých Karpat – Slovenská republika**

Na tomto území se nachází pouze jedna samostatně pravidelně upravovaná trať pro běžecké lyžování a zimní turistiku. Převážně jsou zde upravovány společné trasy pro běžecké lyžování, jež jsou popsány v kapitole 3.3.

#### **Závodní trať 2b**

Trasa vede: Hlavina - Hamovanie

Délka trasy: 2,6 km

Náročnost: střední

Trvání: 20 min

Stoupání: 125 m

## FOND MIKROPROJEKTŮ

Klesání: 82 m

Celkové převýšení: 56 m

Max. výška: 609 m.n.m

Min. výška: 553 m.n.m

### **3.3 Území Bílých Karpat – společně současně udržované trasy pro běžecké lyžování Česká republika a Slovenská republika**

#### **Závodní trať 2a**

Trasa vede: Hamovanie - Kubíkuv vrh

Délka trasy: 2,9 km

Náročnost: střední

Trvání: 30 min, opačný směr 10 min

Stoupání: 190 m

Klesání: 76 m

Celkové převýšení: 135 m

Max. výška: 728 m.n.m

Min. výška: 593 m.n.m

#### **Bělokarpatská běžkařská magistrála část 1**

Trasa vede: Vrbovce - Kamenná vrata

Délka trasy: 4,4 km

Náročnost: střední

Trvání: 1,5 h

Stoupání: 484 m

Klesání: 239 m

Celkové převýšení: 249 m

Max. výška: 650 m.n.m

Min. výška: 401 m.n.m

## FOND MIKROPROJEKTŮ

### **Bělokarpatská běžkařská magistrála část 2**

Trase vede: Kamenná vrata - Kubíkův vrch

Délka trasy: 4,5 km

Náročnost: střední

Trvání: 1h

Stoupání: 300 m

Klesání: 266 m

Celkové převýšení: 85 m

Max. výška: 704 m.n.m

Min. výška: 619 m.n.m

### **Bělokarpatská běžkařská magistrála část 3**

Trasa vede: Kubíkův vrch - Velká Javořina (vysílač)

Délka trasy: 6,6 km

Náročnost: obtížná

Trvání: 2h

Stoupání: 476 m

Klesání: 194 m

Celkové převýšení: 287 m

Max. výška: 967 m.n.m

Min. výška: 680 m.n.m

### **Bělokarpatská běžkařská magistrála část 4**

Trase vede: Javořina vysílač - Holubýho chata

Délka trasy: 0,7 km

Náročnost: lehká

Trvání: 5 min

Stoupání: 12 m

Klesání: 65 m

Celkové převýšení: 61 m

Max. výška: 970 m.n.m

Min. výška: 909 m.n.m



## FOND MIKROPROJEKTŮ

### Novolhotsko–staromyjavský okruh

Trasa vede: Areál běžeckého lyžování Nová Lhota – nad Kubíkovým vrchem – u státní hranice – Hamovanie – Stará Myjava (lyžařské středisko) – Krúžok - Kubíkuv vrch – nad Kubíkovým vrchem – Areál běžeckého lyžování Nová Lhota

Délka trasy: 12,6 km

Náročnost: těžká

Trvání: 2h

Stoupání: 893 m

Klesání: 892 m

Celkové převýšení: 252 m

Max. výška: 730 m.n.m

Min. výška: 478 m.n.m

Průzkum byl proveden jak na území Bílých Karpat ČR tak na území Bílých Karpat SR. Průzkum zkoumal počet kilometrů pravidelně upravovaných tratí pro běžecké lyžování a možnost servisu běžeckých lyží včetně doporučení mazání běžeckých vosků na danou teplotu sněhu. Z analýz a průzkumů vyplynulo, že **na území Bílých Karpat** (jak v ČR tak v SR) **dotčeném strategií se nachází cca 36 km** pravidelně upravovaných tratí pro běžecké lyžování. **V porovnání s lokalitami v ČR i lokalitou v Rakousku - Ramsau je tento počet pravidelně upravovaných tratí určených k běžeckému lyžování a zimní turistice velmi nízký.** Servis běžeckých lyží včetně doporučení mazání běžeckých vosků na danou teplotu sněhu se na území dotčeném strategií nenachází

**Je zde proto velký potenciál a prostor pro další rozšiřování tratí určených pro běžecké lyžování a zimní turistiku, včetně doprovodných služeb.**

## FOND MIKROPROJEKTŮ

### 4. Dotazníkový průzkum a vyhodnocení dotazníkového šetření

Koncem měsíce února a začátkem března 2015 proběhlo dotazníkové šetření v rámci tvorby „Strategie rozvoje běžeckého lyžování a zimní turistiky v Bílých Karpatech pro období 2015-2020“. Jednalo se o Identifikaci potenciálu rozvoje příhraničního území. Dotazník obsahoval 23 otázek zaměřených na zjištění potřeb, námětů a postřehů ohledně zimní turistiky a běžeckého lyžování. Dotazník byl distribuovaný mezi návštěvníky areálu běžeckého lyžování Nová Lhota (CZ) a SKI Landu Stará Myjava (SK). Následně na to byl vyhodnocen. Činnosti související s touto aktivitou projektu zajišťoval externí dodavatel - Vzdělávací a informační středisko Bílé Karpaty, o.p.s.

Cílem tohoto šetření bylo získání námětů a požadavků na zlepšení běžeckého lyžování a zimní turistiky od návštěvníků.

Výsledky průzkumu by měly sloužit jako vodítko při vypracování strategické části.

Průzkum si kladl za cíl:

- poznat názory od lidí, kteří na území dotčené projektem provozují běžecké lyžování nebo zimní turistiku,
- poukázat na zájem o rozvoj běžeckého lyžování a zimní turistiky.

#### Návrhy dotazníků

Dotazníky byly sestaveny tak, aby umožňovaly určit míru spokojenosti turistů provozující běžecké lyžování a zimní turistiku, získat od nich cenné připomínky, poznámky a podněty k zlepšení běžeckého lyžování a zimní turistiky při budoucím vývoji dotčeného území.

#### Výběr respondentů

Cílovou skupinu dotazníkového šetření tvořili návštěvníci areálu běžeckého lyžování Nová Lhota (CZ) a návštěvníci SKI Landu Stará Myjava (SK) bez rozdílu pohlaví, věku či zaměstnání. A to i přesto, že dle těchto kritérií byly následně jejich odpovědi rozříděny do skupin. Při volbě vhodných distribučních kanálů se přihlíželo především k tomu, aby byl

## FOND MIKROPROJEKTŮ

dotazník zpřístupněn co nejvyššímu počtu návštěvníků areálu běžeckého lyžování Nová Lhota (CZ) i ve SKI Landu Stará Myjava (SK)

Vzhledem k formě sběru dat (neřízeným výběrem respondentů) nebylo možné zajistit vyvážení počtu respondentů z hlediska věku či pohlaví.

Pro zachování anonymity respondentů byly dotazníky zpracovány bez uvedení jakýchkoliv osobních údajů. Respondenti vyplňovali dotazník vždy pomocí výběru z nabízených variant odpovědí nebo bodovou stupnicí. Pro případ nepostižení všech problémových okruhů měli respondenti možnost vyjádřit svůj názor i prostřednictvím slovní formulace.

Dotazníkové šetření tvoří součást analytické části strategie. Veškeré závěry vyplývající z analýzy budou použity výhradně ke statistickým účelům – jako podklady pro zpracování rozvojové strategie.

Smyslem průzkumu bylo zjištění názorů, připomínek a podnětů návštěvníků areálu běžeckého lyžování Nová Lhota (CZ) a návštěvníků SKI Landu Stará Myjava (SK), zohlednění jejich postojů pro budoucí rozvoj běžeckého lyžování a zimní turistiky na území dotčené strategií ve formě konkrétních aktivit v klíčovém koncepčním dokumentu - strategická část.

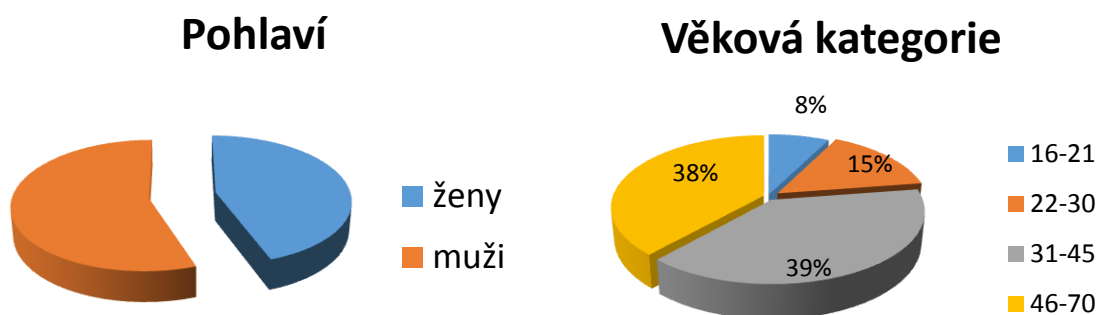
#### 4.1 Území Bílých Karpat - Česká republika

##### Vyhodnocení dotazníkového šetření mezi návštěvníky areálu běžeckého lyžování Nová Lhota

V průběhu února až dubna 2015 proběhlo v areálu běžeckého lyžování Nová Lhota v rámci tvorby Strategie rozvoje běžeckého lyžování dotazníkové šetření mezi návštěvníky. Záměrem bylo zjistit u návštěvníků náměty a požadavky na zlepšení běžeckého lyžování a zimní turistiky. Vzor dotazníku viz příloha č. 1

##### Vyhodnocení dotazníkového šetření

Graf č. 1 a 2: Struktura respondentů dle pohlaví a věku



Na otázky dotazníku odpovědělo 81 mužů a 65 žen, celkem tedy 146 respondentů, z nichž většina byla ve věkové kategorii 31-70 let.

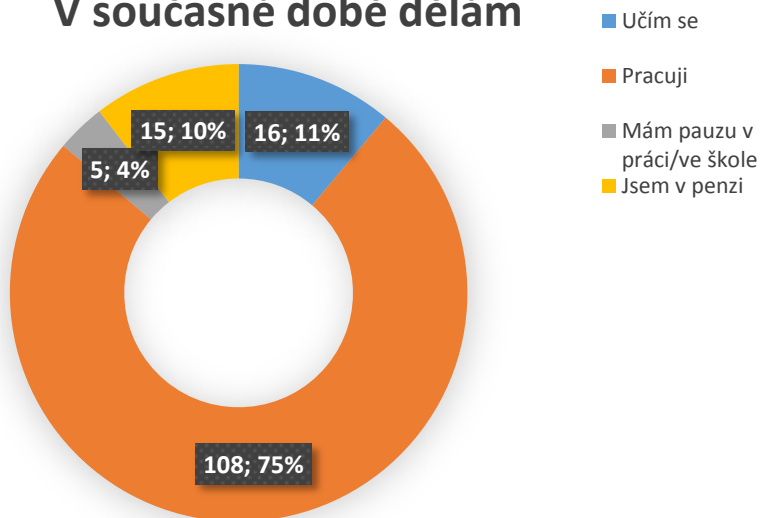
Tabulka č. 1: Místo trvalého pobytu respondentů

Stát	Počet respondentů	Okres
ČR	95	Hodonín, Břeclav, Uherské Hradiště, Zlín, Kroměříž, Brno venkov, Brno Město, Praha 4, Praha 6
SR	51	Bratislava Město, Nové Město nad Váhom, Myjava, Trenčín, Trnava, Senica, Skalica

## FOND MIKROPROJEKTŮ

Graf č. 3: Co respondenti dělají

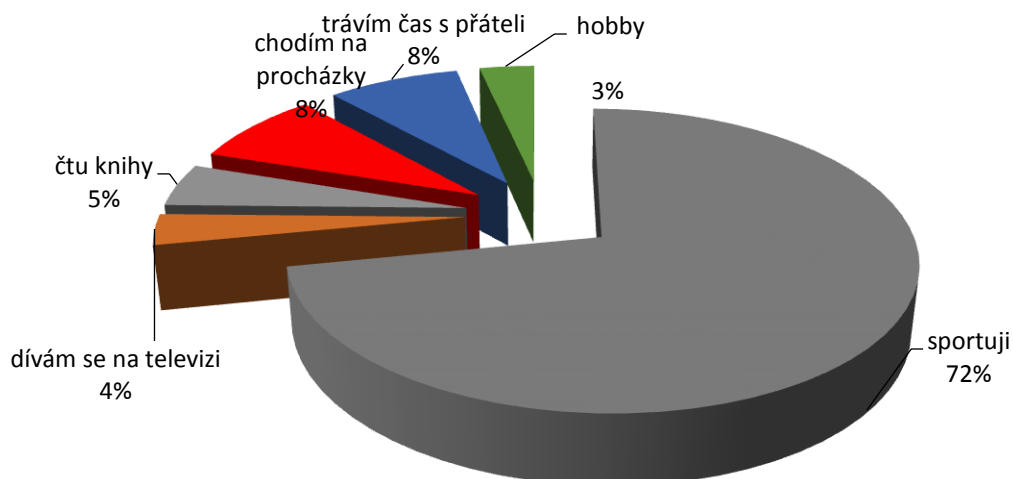
### V současné době dělám



Už podle odpovědí na předchozí otázku (věk) je patrné, že většina respondentů je v produktivním věku, nejvíce odpovědí tedy získala možnost „pracuji“.

Graf č. 4: Jak si respondenti organizují volný čas

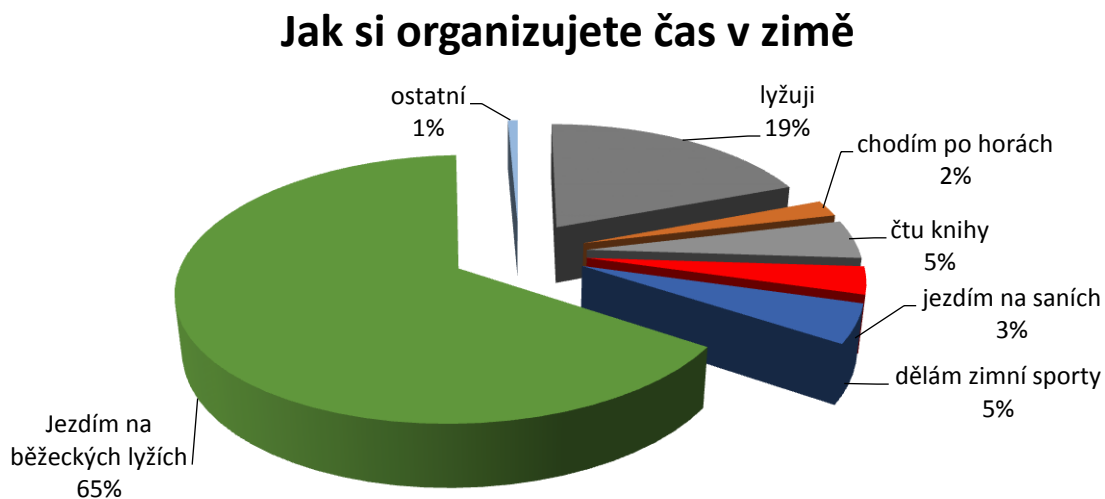
### Jak si organizujete volný čas



Nejvíce respondentů ve svém volném čase sportuje, což je dobrý předpoklad pro rozvoj sportovních aktivit v oblasti Bílých Karpat.

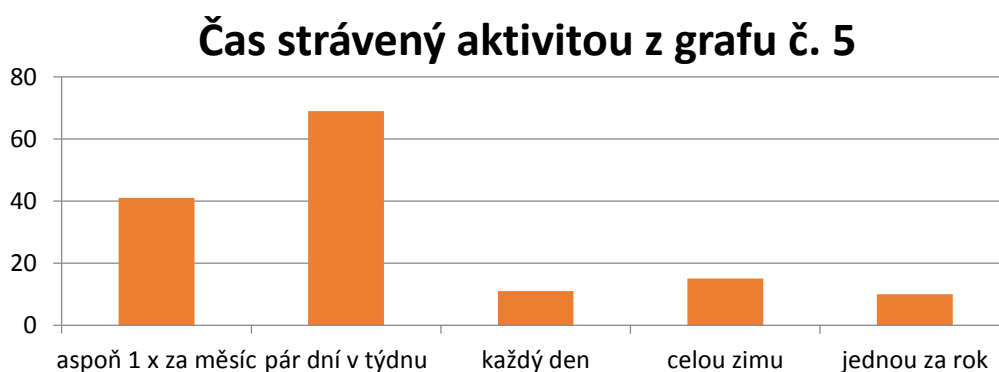
## FOND MIKROPROJEKTŮ

Graf č. 5: Jak si respondenti organizují čas v zimě



Většina respondentů v zimě vyrazí na běžky, další aspekt dobrého potenciálu pro další rozvoj běžeckého lyžování.

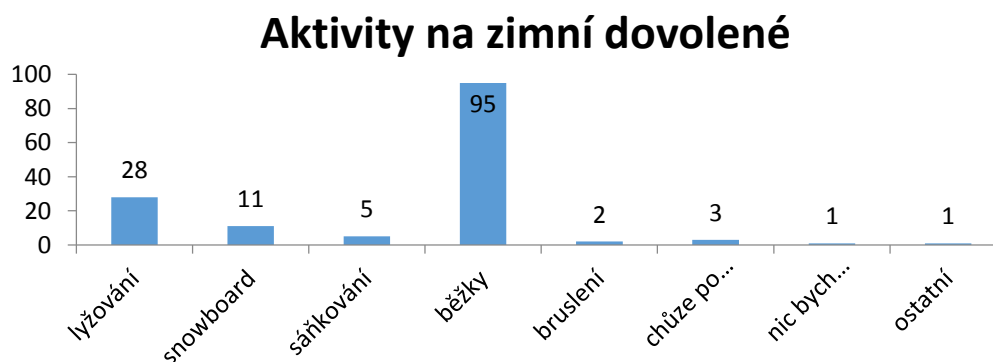
Graf č. 6: Kolik času tráví respondenti aktivitami v zimě



Respondenti vyrazí za aktivitami v zimě aspoň 1x za měsíc, většina jich však provozuje aktivity v zimě i několikrát do týdne.

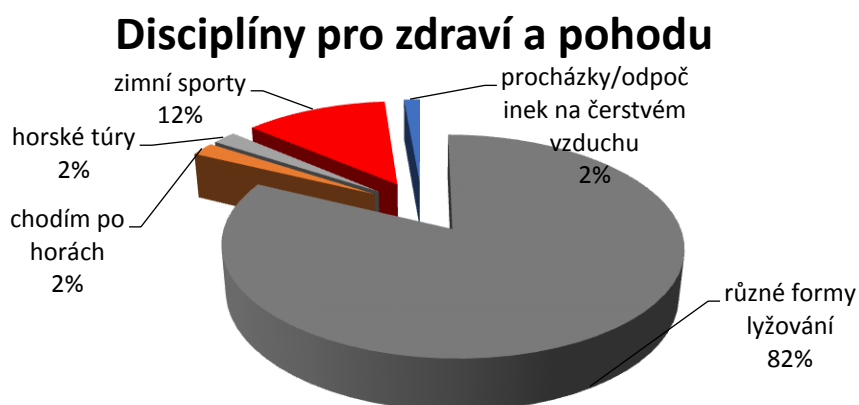
## FOND MIKROPROJEKTŮ

Graf č. 7: Jaké aktivity provozují respondenti na zimní dovolené



Drtivá většina respondentů jezdí na zimní dovolené na běžkách, za touto aktivitou zaostává lyžování a snowboard.

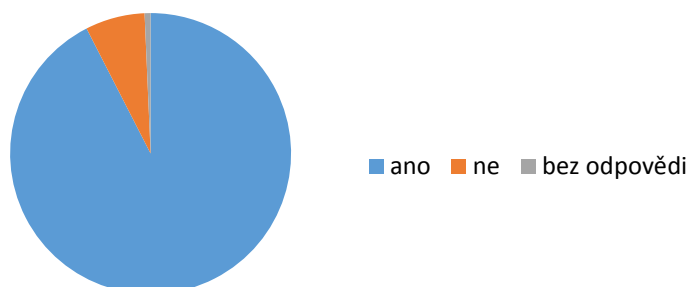
Graf č. 8: Jaké disciplíny přispívají dle respondentů k zlepšení zdraví a pohody



K zlepšení zdraví a pohody přispívá dle respondentů nejvíce lyžování v jakékoliv formě.

Graf č. 9: Finance respondentů na zimní turistiku

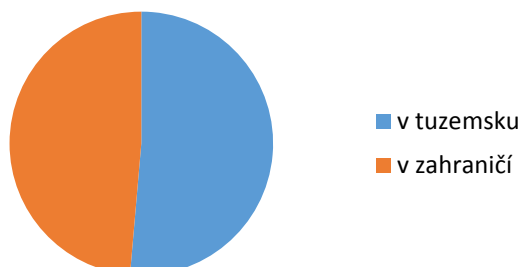
### Umožňují finance respondentům vykonávat zimní turistiku?



Respondenti mají dostatek financí na provozování zimní turistiky (kladně odpovědělo 135).

Graf č. 10: Kde respondenti tráví zimní dovolenou

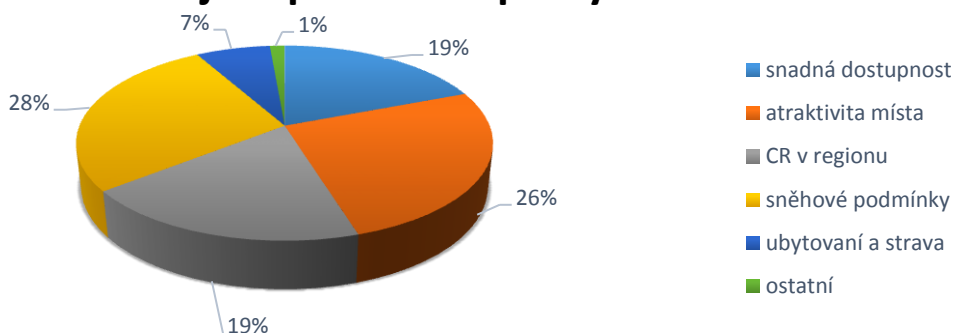
## Zimní dovolenou trávím aktivně v...



Dovolenou tráví respondenti stejným poměrem v tuzemsku (75) i v zahraničí (71).

Graf č. 11: Pozornost při výběru destinace

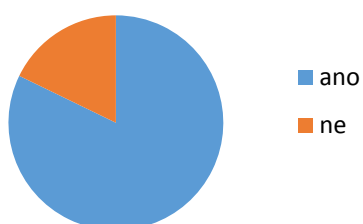
## Čemu věnujete pozornost při výběru destinace



Respondenti sledují především příznivé sněhové podmínky a atraktivitu vybraného místa, dále dostupnost střediska a možnosti cestovního ruchu.

Graf č. 12: Kdo jezdí na běžeckých lyžích

## Jezdíte na běžeckých lyžích?

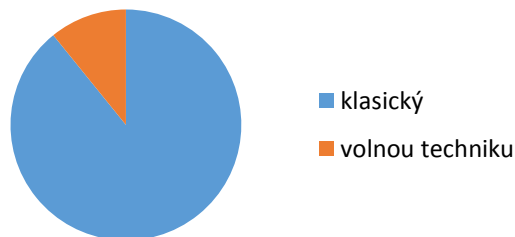


Celkem 120 respondentů jezdí na běžeckých lyžích (82% z dotázaných).



Graf č. 13: Preferovaný styl běžeckého lyžování

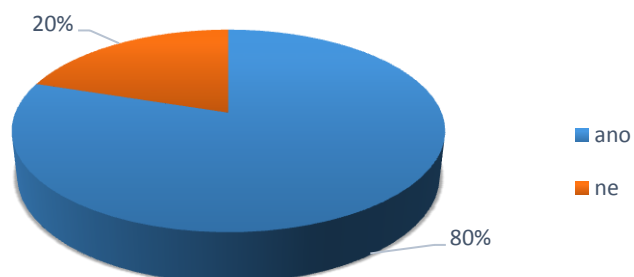
## Jaký styl běžeckého lyžování preferujete



Celkem 107 respondentů preferuje klasický styl (73% z dotázaných).

Graf č. 14: Znalost možností běžeckého lyžování v Bílých Karpatech

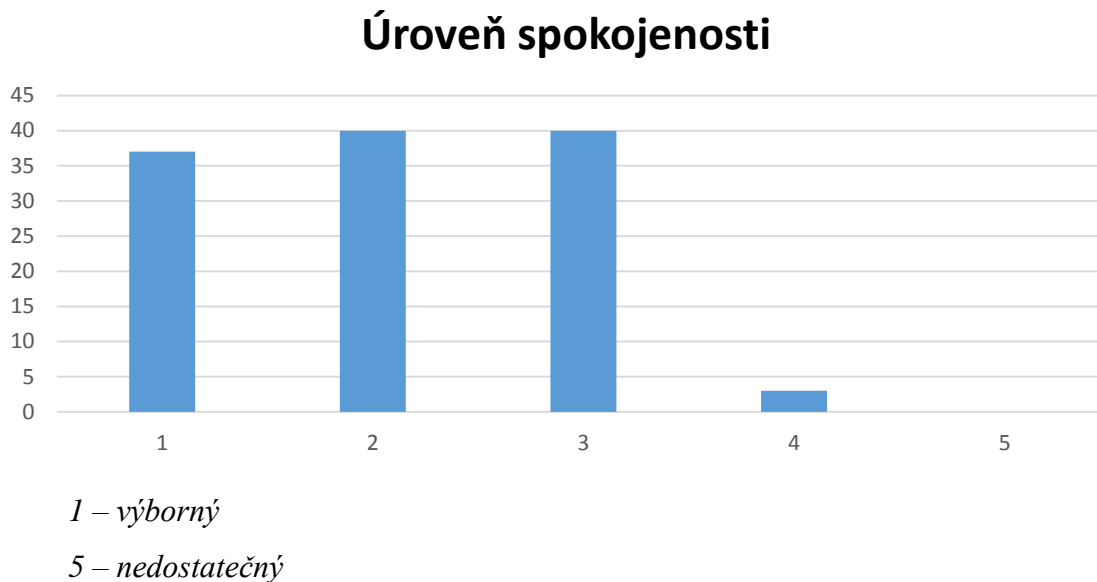
## Znalost možností běžeckého lyžování v Bílých Karpatech



80% respondentů zná oblast Bílých Karpat, kde se provozuje běžecké lyžování a zimní turistiku.

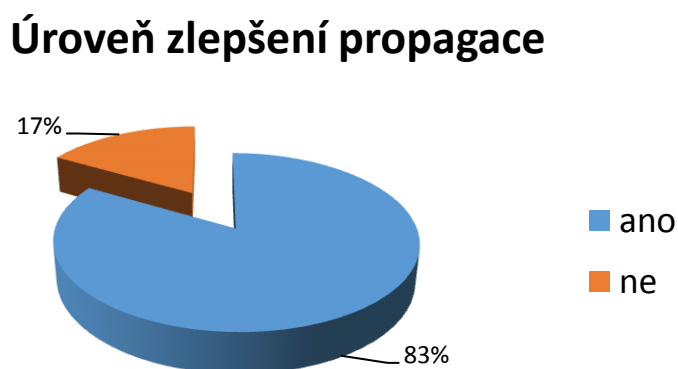
## FOND MIKROPROJEKTŮ

Graf č. 15: Úroveň spokojnosti s úpravou běžeckých tratí



Respondenti jsou vesměs spokojeni s úpravou běžeckých tratí v Bílých Karpatech, průměr spokojenosti je 2,075.

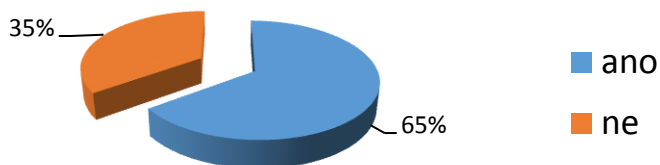
Graf č. 16: Úroveň propagace lyžařských běžeckých tratí



Většina respondentů by zlepšila propagaci lyžařských běžeckých tratí v Bílých Karpatech.

Graf č. 17: Úroveň rozšíření označnicků

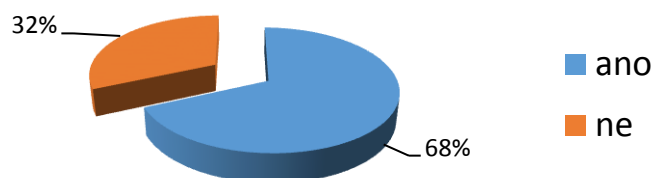
### Rozšíření označnicků



Také rozšíření označnicků by uvítala větší část respondentů.

Graf č. 18: Úroveň rozšíření odpočinkových míst s přístřeškem

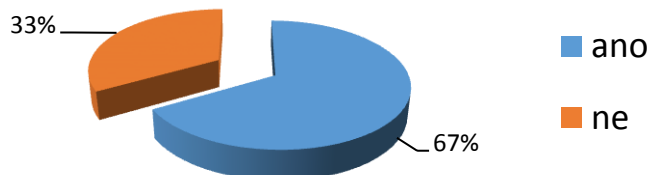
### Rozšíření odpočinkových míst



Stejná většina by rozšířila i počet odpočinkových míst s přístřeškem při lyžařských běžeckých tratích v Bílých Karpatech.

Graf č. 19: Úroveň rozšíření parkovišť

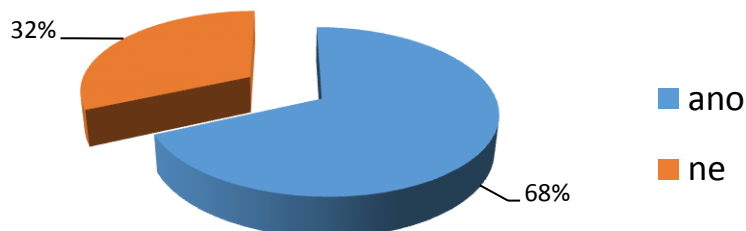
### Rozšíření parkovišť



Respondenti by uvítali také rozšíření počtu parkovišť u běžeckých tratí.

Graf č. 20: Úroveň rozšíření nástupních míst na lyžařské běžecké tratě

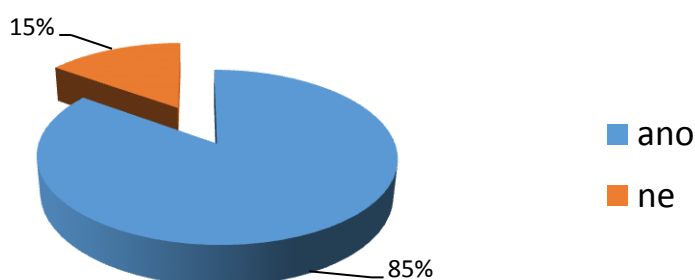
## Rozšíření nástupních míst



Rozšíření nástupních míst na lyžařské běžecké tratě chce větší část respondentů.

Graf č. 21: Úroveň rozšíření běžeckých tratí

## Rozšíření tras



Celkem jasně se většina respondentů vyslovila pro rozšíření samotných běžeckých tratí.

Respondenti měli také možnost dle přiložených map navrhnout nové tratě pro běžecké lyžování a zimní turistiku v Bílých Karpatech.

Tyto návrhy se ztotožňují s vytrasovanými tratěmi, které provedli ve strategické části trasěří.

Mapy a popis tratí je uveden ve strategické části v kapitole vytrasování nových potenciálních běžeckých tratí pomocí GPS.

## FOND MIKROPROJEKTŮ

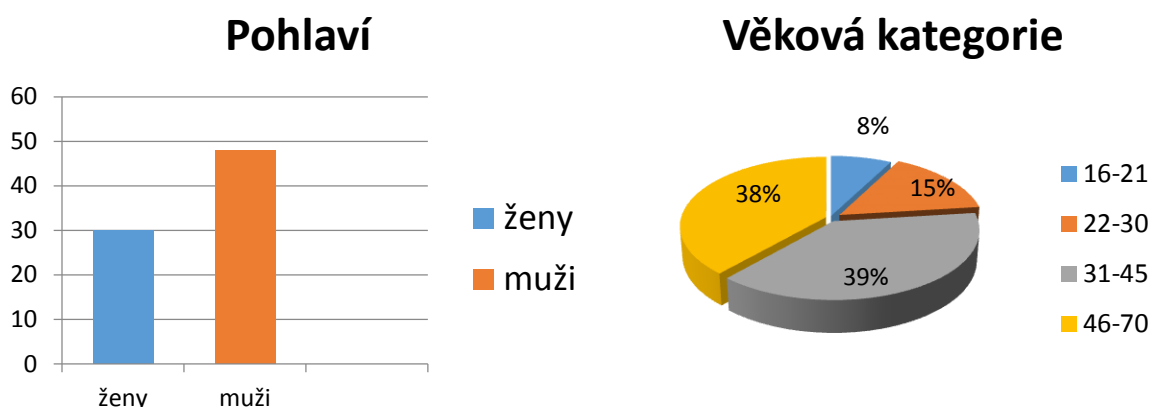
### 4.2 Území Bílých Karpat – Slovenská republika

#### Vyhodnocení dotazníkového šetření mezi návštěvníky SKI Landu Stará Myjava

Podobně jako v areálu běžeckého lyžování v Nové Lhotě bylo také na slovenské straně, ve SKI Landu Stará Myjava, provedeno v průběhu února až dubna 2015 dotazníkové šetření mezi návštěvníky. Vzor dotazníku viz příloha č. 1, níže je vyhodnocení šetření.

#### Vyhodnocení dotazníkového šetření

Graf č. 22 a 23: Struktura respondentů dle pohlaví a věku



Na otázky dotazníku odpovědělo 48 mužů a 30 žen, celkem tedy 78 respondentů, z nichž většina byla ve věkové kategorii 31-70 let.

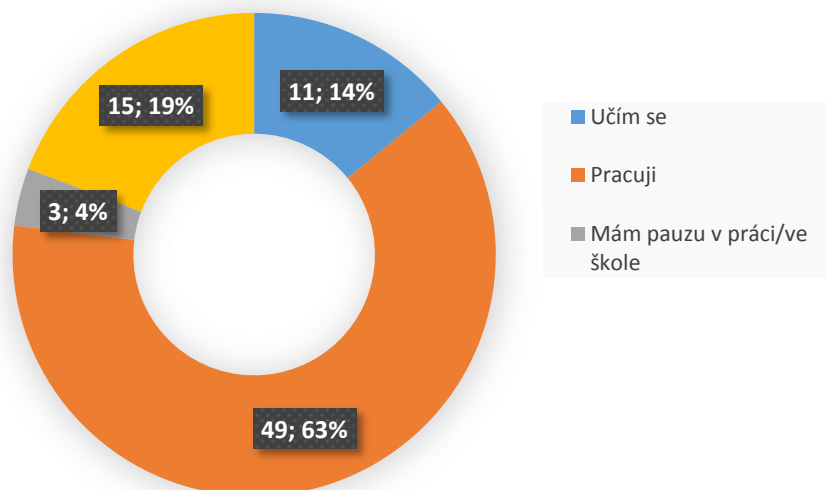
Tabulka č. 2: Místo trvalého pobytu respondentů

Stát	Počet respondentů	Okres
ČR	12	Hodonín, Uherské Hradiště, Zlín
SR	66	Bratislava Město, Nové Město nad Váhom, Myjava, Trenčín, Trnava, Senica, Skalica

## FOND MIKROPROJEKTŮ

Graf č. 24: Co respondenti dělají

### V současné době dělám



Většina respondentů je v produktivním věku, nejvíce odpovědí tedy získala možnost „pracuji“.

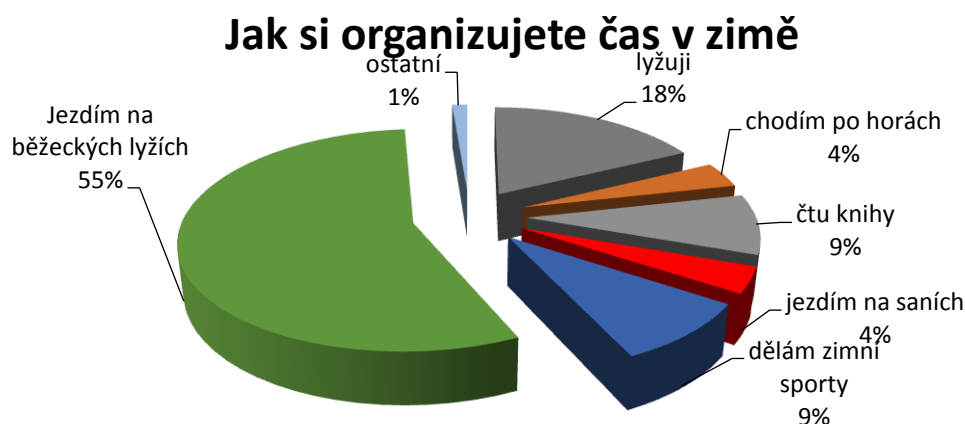
Graf č. 25: Jak si respondenti organizují volný čas



Nejvíce respondentů ve svém volném čase sportuje, což je dobrý předpoklad pro rozvoj sportovních aktivit v oblasti Bílých Karpat.

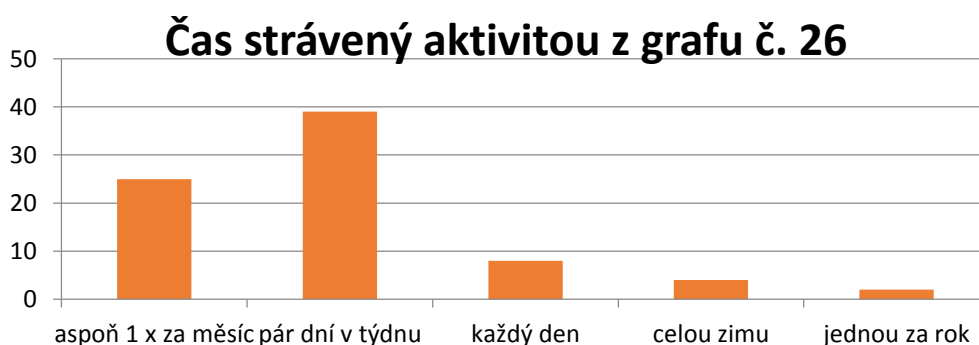
## FOND MIKROPROJEKTŮ

Graf č. 26: Jak si respondenti organizují čas v zimě



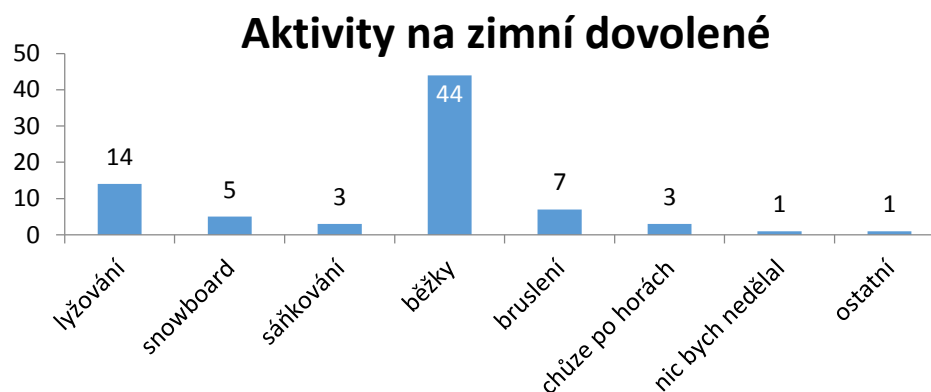
Většina respondentů v zimě vyráží na běžky, další aspekt dobrého potenciálu pro další rozvoj běžeckého lyžování.

Graf č. 27: Kolik času tráví respondenti aktivitami v zimě



Respondenti vyrazí za aktivitami v zimě několikrát do týdne, velká část aspoň 1x za měsíc.

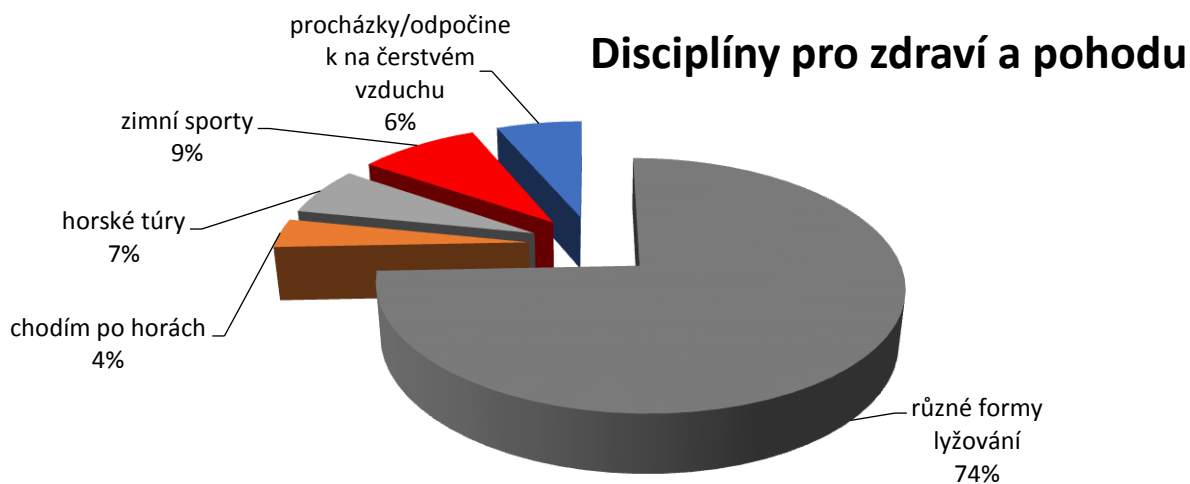
Graf č. 28: Jaké aktivity provozují respondenti na zimní dovolené



Drtivá většina respondentů jezdí na zimní dovolené na běžkách, za touto aktivitou zaostává pouze lyžování, ostatní aktivity jsou zanedbatelné.

FOND MIKROPROJEKTŮ

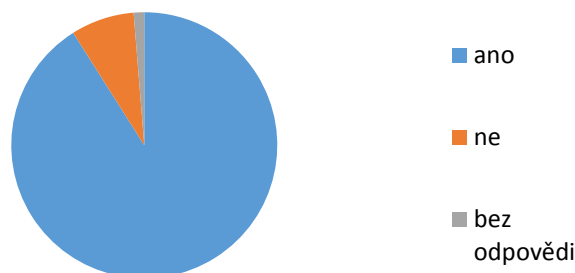
Graf č. 29: Jaké disciplíny přispívají dle respondentů k zlepšení zdraví a pohody



K zlepšení zdraví a pohody přispívá dle respondentů nejvíce lyžování v jakékoliv formě.

Graf č. 30: Finance respondentů na zimní turistiku

**Umožňují finance respondentům vykonávat zimní turistiku?**

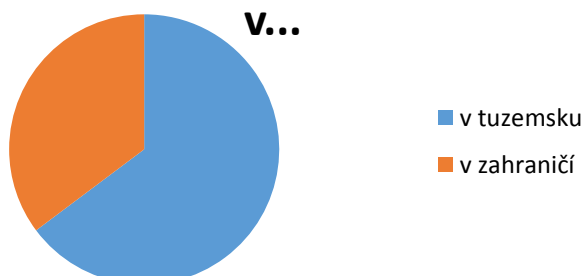


Respondenti mají dostatek financí na provozování zimní turistiky (kladně odpovědělo 71).



Graf č. 31: Kde respondenti tráví zimní dovolenou

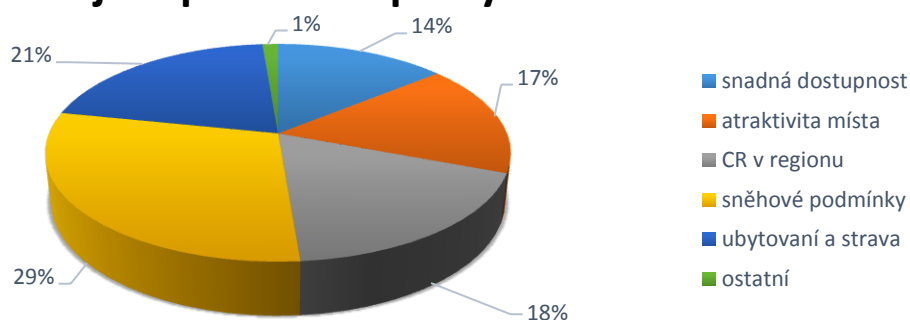
## Zimní dovolenou trávím aktivně



Dovolenou tráví respondenti ve větší míře v tuzemsku (68) než v zahraničí (37).

Graf č. 32: Pozornost při výběru destinace

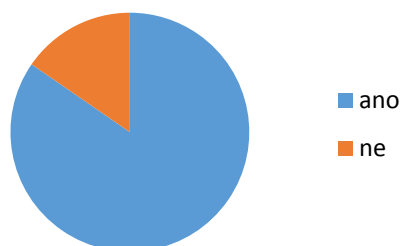
## Čemu věnujete pozornost při výběru destinace



Respondenti sledují především příznivé sněžové podmínky, mezi další častá kritéria patří snadná dostupnost střediska, atraktivita vybraného místa a možnosti cestovního ruchu.

Graf č. 33: Kdo jezdí na běžeckých lyžích

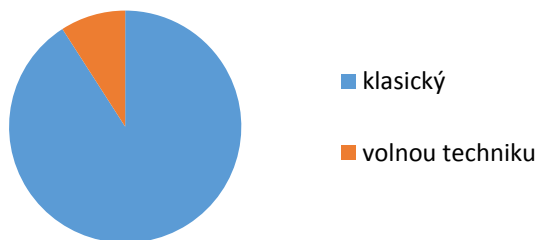
## Jezdíte na běžeckých lyžích?



Celkem 66 respondentů jezdí na běžeckých lyžích (85% z dotázaných).

Graf č. 34: Preferovaný styl běžeckého lyžování

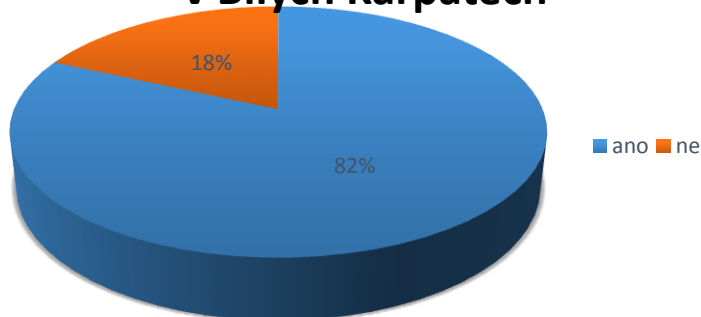
## Jaký styl běžeckého lyžování preferujete



Celkem 60 respondentů preferuje klasický styl (91% z dotázaných).

Graf č. 35: Znalost možností běžeckého lyžování v Bílých Karpatech

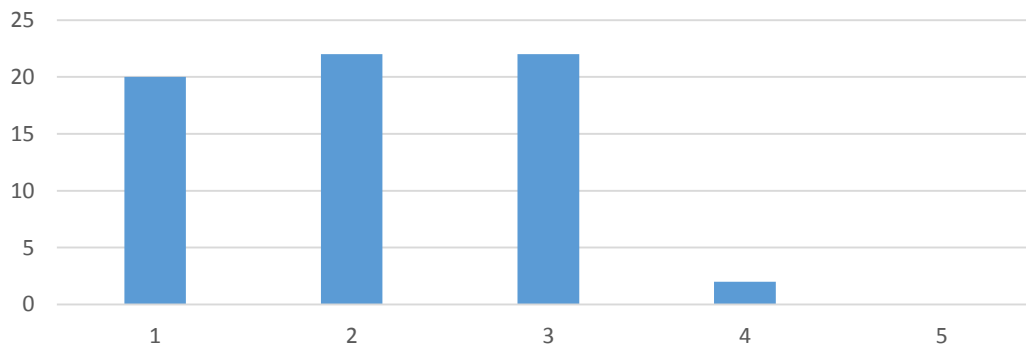
## Znalost možností běžeckého lyžování v Bílých Karpatech



82% respondentů zná oblast Bílých Karpat, kde se provozuje běžecké lyžování a zimní turistika.

Graf č. 36: Úroveň spokojnosti s úpravou běžeckých tratí

## Úroveň spokojnosti



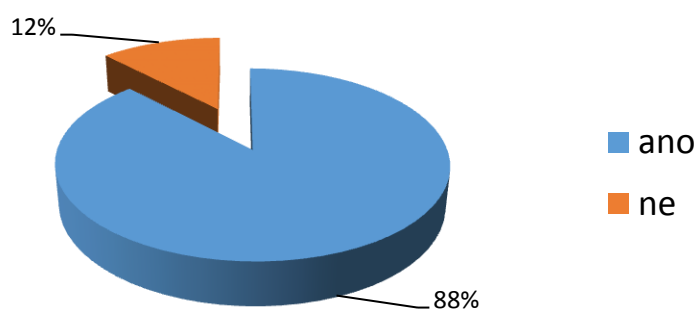
1 – výborný

5 – nedostatečný

Respondenti jsou vesměs spokojeni s úpravou běžeckých tratí v Bílých Karpatech, průměr spokojenosti je 2,09.

Graf č. 37: Úroveň propagace lyžařských běžeckých tratí

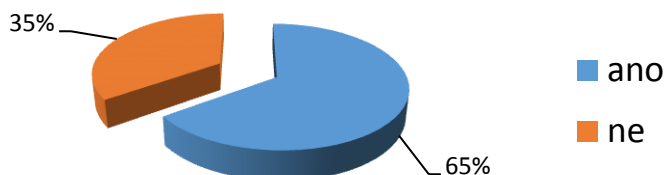
## Úroveň zlepšení propagace



Většina respondentů by zlepšila propagaci lyžařských běžeckých tratí v Bílých Karpatech.

Graf č. 38: Úroveň rozšíření označků

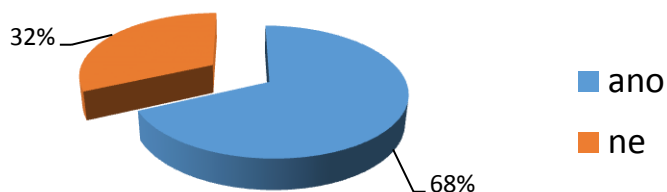
### Rozšíření označků



Také rozšíření označků by uvítala větší část respondentů.

Graf č. 39: Úroveň rozšíření odpočinkových míst s přístřeškem

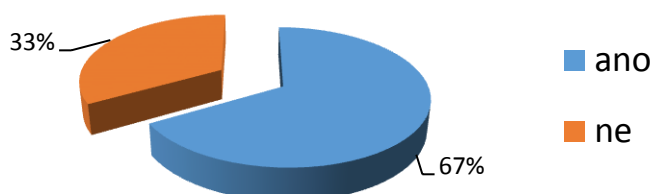
### Rozšíření odpočinkových míst



Stejná většina by rozšířila i počet odpočinkových míst s přístřeškem při lyžařských běžeckých tratích v Bílých Karpatech.

Graf č. 40: Úroveň rozšíření parkovišť

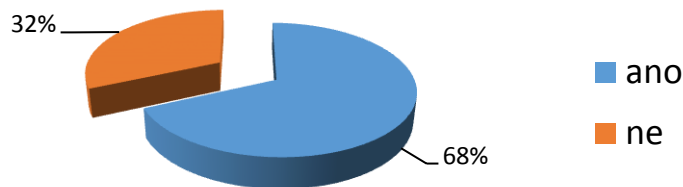
### Rozšíření parkovišť



Respondenti by uvítali také rozšíření počtu parkovišť u běžeckých tratí.

Graf č. 41: Úroveň rozšíření nástupních míst na lyžařské běžecké tratě

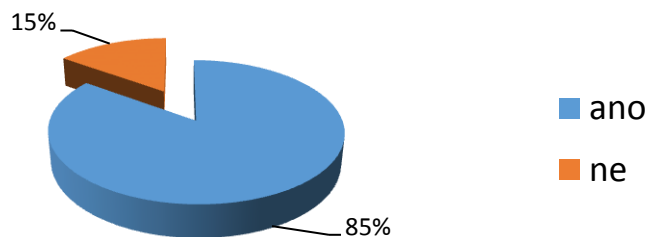
## Rozšíření nástupních míst



Rozšíření nástupních míst na lyžařské běžecké tratě chce větší část respondentů.

Graf č. 42: Úroveň rozšíření běžeckých tratí

## Rozšíření tras



Celkem jasně se většina respondentů vyslovila pro rozšíření samotných běžeckých tratí.

Respondenti měli také možnost dle přiložených map navrhnout nové tratě pro běžecké lyžování a zimní turistiku v Bílých Karpatech.

Tyto návrhy se ztotožňují s vytrasovanými tratěmi, které provedli ve strategické části trasěří.

Mapy a popis tratí je uveden ve strategické části v kapitole vytrasování nových potenciálních běžeckých tratí pomocí GPS.

## 5. SWOT analýza aktivit zimní turistiky a běžeckého lyžování

SWOT analýza je standardní metodou používanou v podnikovém a veřejně-správním managementu; společně s podklady ze situační analýzy by měla posloužit ke stanovení strategických cílů, priorit a opatření strategické části Strategie běžeckého lyžování. Principem této analýzy je jednoduché, přesné a pokud možno přímé pojmenování vlastních předností a slabin z hlediska vnitřních podmínek pro běžecké lyžování v Bílých Karpatech a posouzení vnějších podmínek z hlediska příležitostí a rizik. Posílením silných stránek a eliminací slabých tak vzrůstá pravděpodobnost realizace příležitostí a omezují se rizika.

SWOT analýza především umožňuje, aby ve stejně přehledné struktuře, v jaké je provedena analýza, byla formulována strategie usměrnění budoucího vývoje běžeckého lyžování:

- jak zachovat resp. rozvíjet jeho silné stránky,
- jak odstraňovat resp. eliminovat jeho slabé stránky,
- které z budoucích příležitostí lze využít pro jeho další rozvoj,
- jakými cestami (prostředky, postupy) bude čelit očekávaným ohrožením jeho dalšího rozvoje.

## FOND MIKROPROJEKTŮ

### 5.1 Území Bílých Karpat - Česká republika

S – Silné stránky	W – Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> <li>- krásná příroda Bílých Karpat lákající turisty</li> <li>- vzrůstající trend aktivního trávení volného času v přírodě, a to i v zimě</li> <li>- obliba běžeckého lyžování mezi běžnými turisty</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nedostatečné vybavení pro úpravu běžeckých tratí</li> <li>- nedostatečné označení tratí směrovkami a označníky ve většině oblastí</li> <li>- slabá propagace stávajících lyžařských běžeckých tratí</li> <li>- malé množství míst se zázemím pro turisty při špatném počasí</li> <li>- nedostatečná kapacita pro parkování pro dojíždějící turisty</li> </ul>
O – Příležitosti	T – Hrozby
<ul style="list-style-type: none"> <li>- velké možnosti rozšiřování infrastruktury pro běžecké lyžování, hlavní i doprovodné</li> <li>- dotační možnosti pro získání financí na budování infrastruktury</li> <li>- propagační opatření pro navýšení povědomí o běžeckém lyžování i o turistické oblasti Bílých Karpat</li> <li>- vybudování technického zázemí pro tratě běžeckého lyžování v Žitkové</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nepříznivé klimatické podmínky v zimních měsících v nižších polohách</li> <li>- ztráta finanční síly pro budování infrastruktury</li> <li>- nedostatek lidských zdrojů pro častou úpravu tratí</li> </ul>

## FOND MIKROPROJEKTŮ

### 5.2 Území Bílých Karpat – Slovenská republika

S – Silné stránky	W – Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> <li>- krásná příroda Bílých Karpat lákající turisty</li> <li>- vzrůstající trend aktivního trávení volného času v přírodě, a to i v zimě</li> <li>- obliba běžeckého lyžování mezi běžnými turisty</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nedostatečné vybavení pro úpravu běžeckých tratí a označení tratí směrovkami a označníky ve většině oblastí</li> <li>- nedostatečná propagace lyžařských běžeckých tratí</li> <li>- malé množství míst se zázemím pro turisty při špatném počasí</li> <li>- nedostatečná kapacita pro parkování pro dojíždějící turisty</li> </ul>
O – Příležitosti	T – Hrozby
<ul style="list-style-type: none"> <li>- velké možnosti rozšiřování infrastruktury pro běžecké lyžování, hlavní i doprovodné</li> <li>- vzrůstající trend aktivního trávení volného času v přírodě, a to i v zimě</li> <li>- dotační možnosti pro získání financí na budování infrastruktury</li> <li>- propagační opatření pro navýšení povědomí o běžeckém lyžování i o turistické oblasti Bílých Karpat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nepříznivé klimatické podmínky v zimních měsících v nižších polohách</li> <li>- ztráta finanční síly pro budování infrastruktury</li> <li>- nedostatek lidských zdrojů pro častou úpravu tratí</li> <li>- vliv působení eroze na běžecké tratě</li> </ul>



## FOND MIKROPROJEKTŮ

### B Strategická část

Strategická část návrhové strategie je pilířem. Jejím smyslem je určit zásadní rozvojovou orientaci. Strategická část formuluje a popisuje stav, jehož by mělo být v budoucnosti dosaženo v daném území, přičemž jednotlivé části návrhu (strategické cíle, oblasti podpory, aktivity a projekty) jsou prostředkem k jejímu dosažení a naplnění.

Strategie rozvoje běžeckého lyžování a zimní turistiky v Bílých Karpatech pro období 2015-2020 je koncipována jako střednědobý až dlouhodobý rozvojový dokument. Důvodem je zajištění návaznosti střednědobé až dlouhodobé koncepce rozvoje daného území, pro které jsou navržený cíl a oblasti podpory této strategie.

Strategie byla formulována s ohledem na časový horizont a potřebu trvale udržitelného rozvoje a s vědomím, že jen od jasného cíle a oblastí podpory lze přejít k realizaci přínosných aktivit.

Metodika implementace strategie, odpovědnost za její provedení, řízení změn a lidí související s implementací strategie.

Implementace strategie se obvykle člení do těchto vzájemně propojených částí:

- plánování a alokace zdrojů, definování dalších potřebných zdrojů
- specifikace klíčových úkolů, definování časového harmonogramu a zodpovědností
- zavádění změn zejména organizačního charakteru (manažerské a řídicí systémy, úpravy pravomocí a kompetencí, úpravy informačního systému, školení a rekvalifikace)
- hodnocení a aktualizace strategie

Projekty, které vyplývají ze strategie, lze podle časového horizontu jejich implementace rozdělit na:

- Projekty, které je nutné zavést okamžitě
- Projekty, které se budou realizovat v horizontu 2 - 3 let
- Dlouhodobé projekty

Strategie se obvykle rozpracovává až do detailního operativního plánu, který obvykle zahrnuje úkoly a projekty s horizontem realizace 1 rok.

## FOND MIKROPROJEKTŮ

Součástí efektivní implementace je detailní plánování potřebných zdrojů (nákladů) na jednotlivé aktivity uvedeném ve strategickém plánu.

Neoddiskutovatelná je role manažera strategie, kterého lze nazvat "sponzorem strategie", jednotlivým prvkem.

I když je do strategie zapojeno více subjektů, na české straně SBK Kyjov a na slovenské straně MAS Kopaničiarsky region, měly by si oba udržet kontrolní roli realizace dílčích cílů.

Klíčové je:

- ujasnění rolí a zodpovědností jednotlivých partnerů, organizací, osob
- jasné definování očekávaných výstupů
- přiřazení zdrojů a nákladů
- systém reportingu
- systém pravidelných schůzek a hodnocení postupu strategie

Hlavním cílem je vytvoření společné příhraniční strategie pro rozvoj běžeckého lyžování a zimní turistiku v Bílých Karpatech pro období 2015-2020. Výstupem bude společný regionální dokument, který vznikne jako výstup plánování ve spolupráci s osobami, které strategii využívají.

Specifickými cíli jsou:

- Definování faktorů rozvoje běžeckého lyžování a zimní turistiky v Bílých Karpatech v rámci přeshraničního regionu
- Stanovení konkrétních společných oblastí a aktivit rozvoje běžeckého lyžování a zimní turistiky v Bílých Karpatech na úrovni přeshraničního regionu
- Koordinování postupu rozvoje běžeckého lyžování a zimní turistiky v Bílých Karpatech na úrovni přeshraničního regionu

## 1. Vytrasování nových potencionálních běžeckých tratí pomocí GPS

Při vytvoření strategie rozvoje běžeckého lyžování a zimní turistiky v Bílých Karpatech pro období 2015-2020 bylo nutné provést vytrasování nových tratí pro běžecké lyžování. Trasěři objevily nové potencionální tratě pro běžecké lyžování a zimní turistiky, které pak společně v rámci pracovní skupiny zapracovali do strategického plánu.

*Trasování nových běžeckých tratí bylo rozděleno na:*

### Trasy běžkařské hlavní

- vysoká kapacita k průjezdu rekreačních běžkařů
- strojová údržba rolbami i skútrem
- vždy stopa na klasiku někde i bruslení
- frekvence údržby minimálně 2x týdně, optimálně udržení bezvadné sjízdnosti po celou sezónu
- hlavní účel: okruhy a spojky pro polodenní výlety v okolí nejfrekventovanějších míst
- průjezdná trasa při spojení nejdůležitějších center
- střední a vyšší nadmořská výška

### Trasy běžkařské vedlejší

- střední kapacita k průjezdu rekreačních běžkařů
- strojová údržba rolbou nebo skútrem
- žádoucí stopa na klasiku i bruslení, možná i stopa pouze na klasiku
- frekvence údržby optimálně 1-2x týdně
- hlavní účel: okruhy a spojky pro delší výlety do odlehlejších částí hor
- nižší, střední a vyšší nadmořská výška

### Trasy běžkařské doplňkové

- nízká a až střední kapacita k průjezdu rekreačních běžkařů
- přírodní stopa nebo strojová údržba skútrem cca 1x týdně
- údržba spočívá hlavně ve značení trasy a udržení její bezpečné průchodnosti
- stopa pouze na klasiku
- hlavní účel: trasy pro milovníky menšího provozu, nenáročné spojky na jiné trasy pro možnosti dálkových přechodů

## FOND MIKROPROJEKTŮ

- zásobník tras - evidence zajímavých tras v místech s dobrými přírodními podmínkami ale slabou infrastrukturou
- objízďky pro případ blokování důležitějších tras
- nižší, střední a vyšší nadmořská výška

### 1.1 Území Bílých Karpat - Česká republika

Na české straně hranice Bílých Karpat území dotčené trasováním začíná katastrálním územím Radějova, pokračuje územím kolem Malé Vrbky, Kuželova, Javorníka, Nové Lhoty, Vápenek, okolím Velké Javořiny na české straně hranice, Stráním, Lopeníkem, Mikulčíným Vrchem, Starým Hrozenkovem až po okolí Žitkové. V tomto dotčeném území proběhlo trasování.

Dané území bylo rozděleno ještě do oblastí.

- a) Radějov, Malá Vrbka, Hrubá Vrbka, Kuželov
- b) Javorník, Nová Lhota, Vápenky, okolí Velké Javořiny na české straně hranice
- c) Strání, Lopeník, Mikulčín vrch
- d) okolí Žitkové a Starého Hrozenkova

Trasování probíhalo během měsíců března a dubna 2015 a vykonal ho trasér z ČR tak i ze SR pomocí GPS zařízení. K trasování v březnu použil vybavení pro běžecké lyžování – bylo projeto na běžkách. V dubnu bylo k trasování trasérem použito horské kolo - bylo projeto na horském kole.

#### **Oblast a) Radějov, Malá Vrbka, Hrubá Vrbka, Kuželov ke státní hranici Vrbovce**

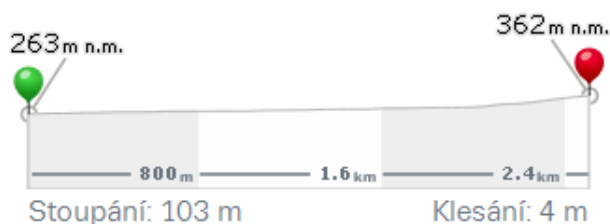
Oblast je charakteristická nižšími a středními nadmořskými výškami cca 300 m. n .m. – cca 600 m. n .m. Proto jsou všechny tyto tratě zařazeny do vedlejších a doplňkových.

## FOND MIKROPROJEKTŮ

### a1) Trasa pro běžecké lyžování - Mlýnky rozcestník- Radějovská obora Brána – kudy vede turistická značka žlutá

mapa 1 viz Příloha

Výškový profil:



Délka tratě: 2,5 km

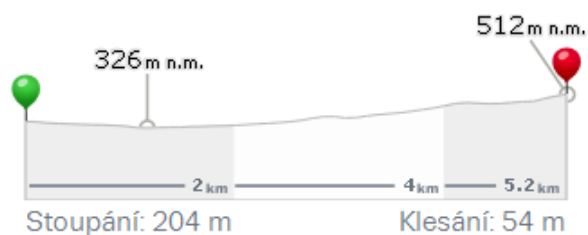
### **Trasa běžkařská doplňková**

Jedná se o tratě v nižších nadmořských výškách pravděpodobnost úpravy běžeckých tratí bude cca max.1 x za měsíc v zimní sezóně, proto je zařazena do doplňkových tratí.

### a2) Trasa pro běžecké lyžování - Radějovská obora Brána – Kněžské hory rozcestník - státní hranice - kudy vede turistická značka zelená

mapa 2 viz Příloha

Výškový profil:

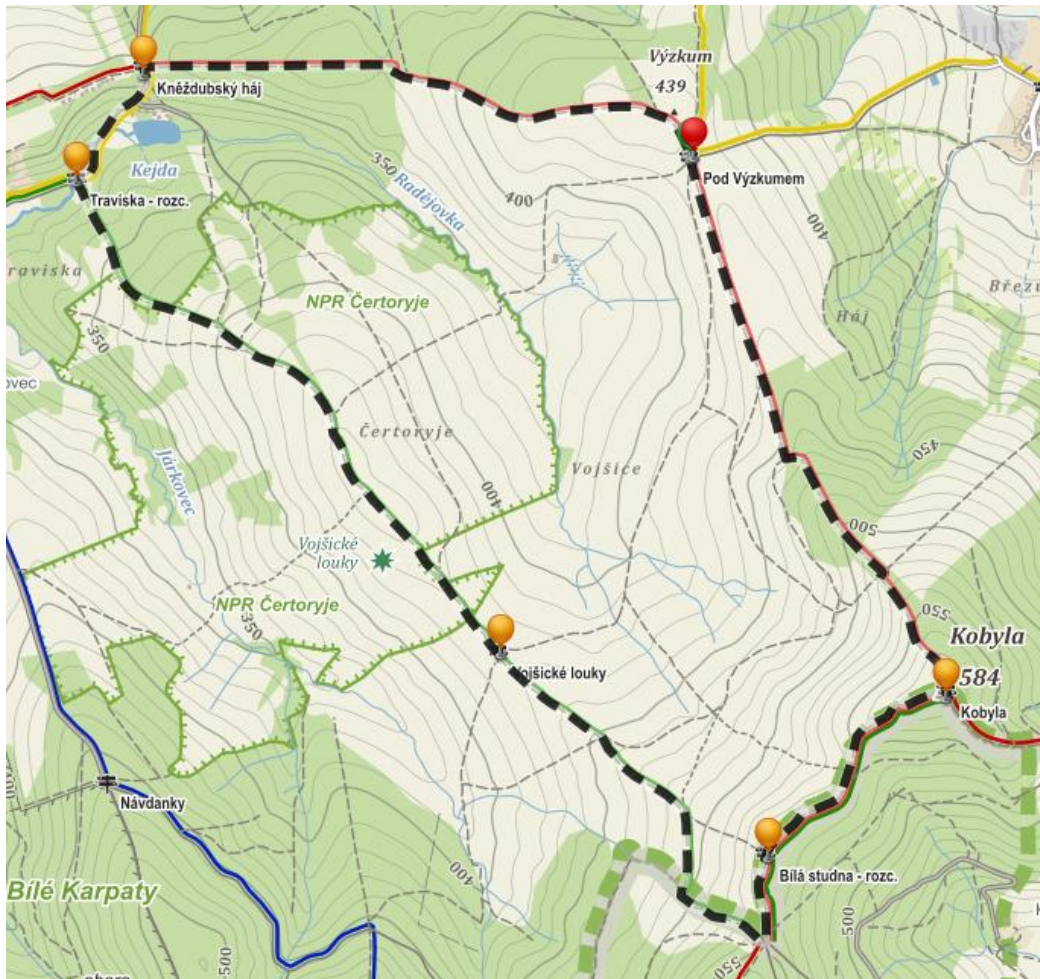


Délka tratě: 5,2 km

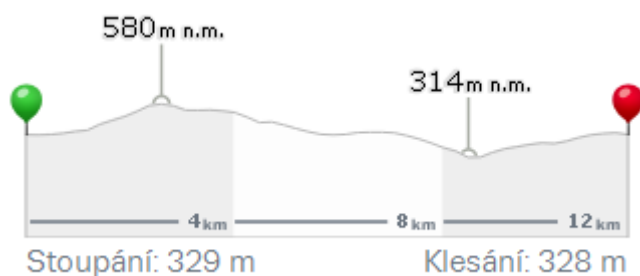
### **Trasa běžkařská doplňková**

Jedná se o tratě v nižších nadmořských výškách pravděpodobnost úpravy běžeckých tratí bude cca max. 1x za měsíc v zimní sezóně, proto je zařazena do doplňkových tratí.

*a3) Trasa pro běžecké lyžování – okolo Malé Vrbky, Hrubé Vrbky, Kuželova*



Výškový profil tratě:



Délka tratě: 11,7 km

**Trasy běžkařské vedlejší**

Trasy začínají nad Malou Vrbkou na rozcestí Pod Výzkumem, kde se kříží turistická značka žlutá a červená.

## FOND MIKROPROJEKTŮ

Zde by bylo vhodné umístění parkoviště a odpočívadla – altán, směrovníky, označníky a informační tabule o upravovaných běžeckých tratích. Tratě vedou směrem na Kobylu 584 m.n.m., dále k rozcestníku Bílá studna. Za Bílou studnou se trať napojuje na zelenou turistickou značku, prochází rozcestníkem Vojšické louky až po rozcestník Traviska, kde se napojuje na žlutou turistickou značku a vede dále k rozcestníku Kněždubský háj. Zde se napojuje na červenou turistickou značku a vrací se zpět na rozcestí Pod Výzkumem.

Jedná se o tratě ve středních nadmořských výškách pravděpodobnost úpravy běžeckých tratí bude cca 1 až 2 měsíce v zimní sezóně. Proto jsou tratě zařazeny do vedlejších

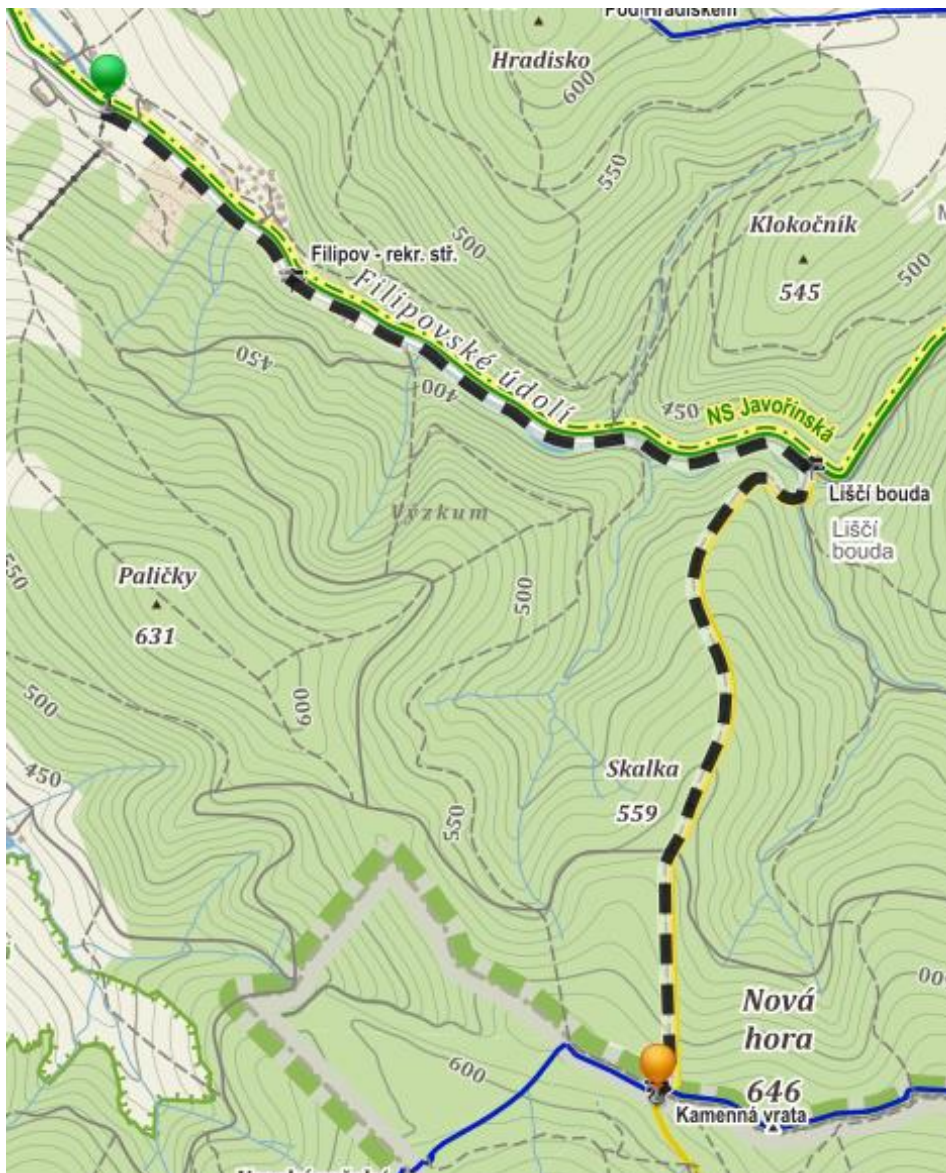
*Pro danou oblast a) v ČR bude nutné zakoupit sněžný skútr se stopovacím zařízením, jelikož tato oblast nedisponuje žádným strojem pro úpravu běžeckých tratí. Také je zde důležité instalovat směrovníky a označníky tratí pro běžecké lyžování, protože se zde žádné nenachází. Taktéž by bylo vhodné na nástupních místech umístit informační tabule s mapou vyznačených tratí pro běžecké lyžování.*

### **Oblast b) Javorník, Nová Lhota, Vápenky, okolí Velké Javořiny na české straně hranice**

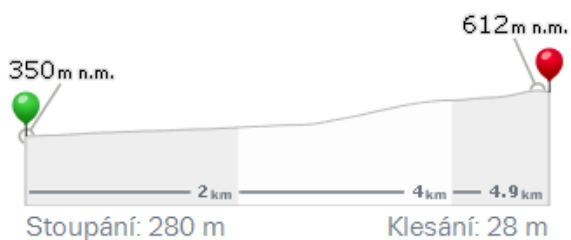
Oblast je charakteristická středními a vyššími nadmořskými výškami cca 500 m. n .m. – cca 970 m. n .m. Proto jsou všechny tyto tratě zařazeny do vedlejších a hlavních. V této oblasti se již nacházejí upravované tratě pro běžecké lyžování a zimní turistiku. Tyto upravované tratě jsou uvedeny v analytické části.

*b1) Trasa pro běžecké lyžování – SKI areál FILIPOV – horní stanice vleku (katastrální území Javorník) – Rozcestník - Kamenná vrata - nástup na Bělokarpatskou běžkařskou magistrálu část 2*

## FOND MIKROPROJEKTŮ



Výškový profil:



Délka tratě: 4,9 km

### Trasa běžkařská vedlejší

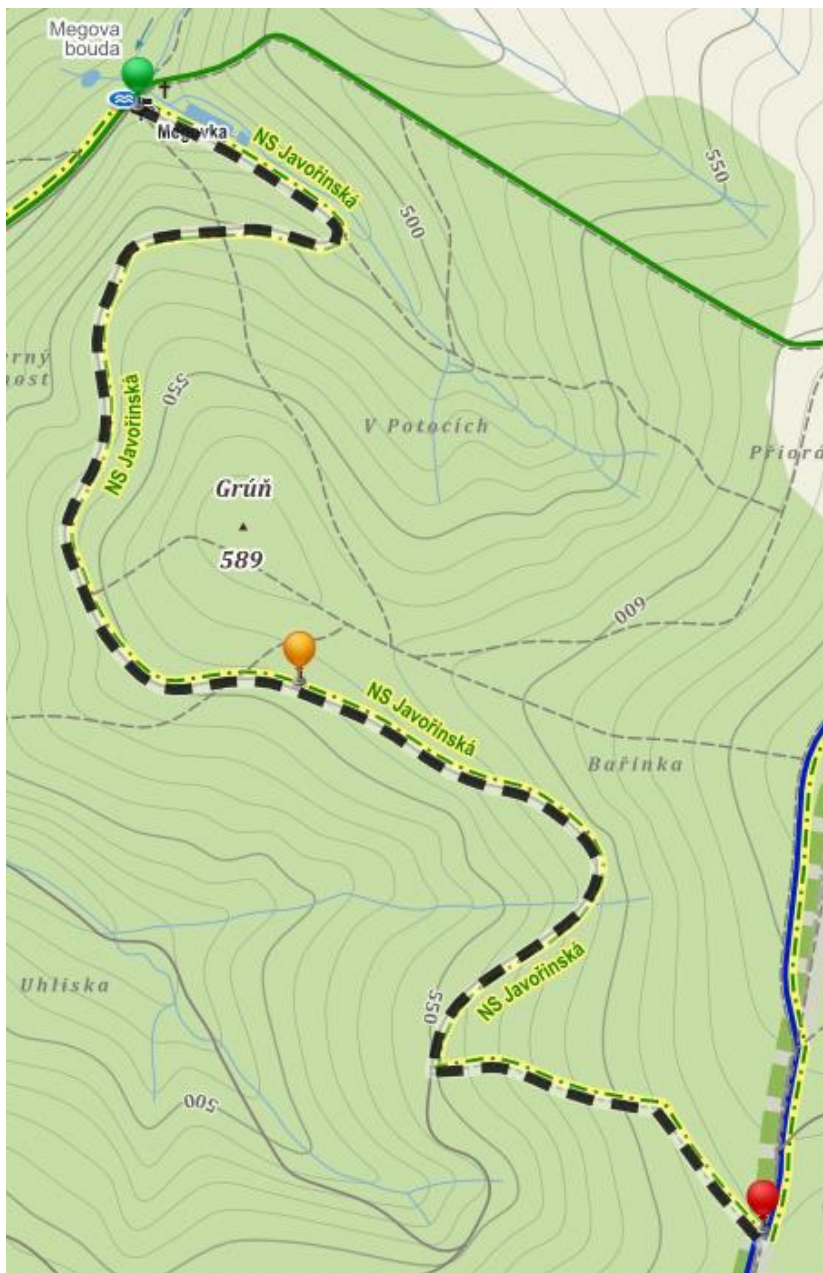
Trasa začíná při horní stanici vleku ve SKI areálu FILIPOV na rozcestí Kamenná Vrata, kde vede turistická značka modrá a začíná zde úsek Bělokarpatské běžkařské magistrály část 2. U



## FOND MIKROPROJEKTŮ

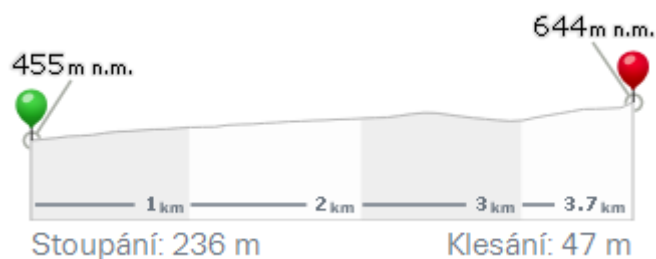
horní stanice vleku ve SKI areálu FILIPOV by bylo vhodné umístit informační tabule s mapou vyznačených tratí pro běžecké lyžování. Taktěž u dolní stanice vleku ve SKI areálu FILIPOV by bylo vhodné umístit informační tabule s mapou vyznačených tratí pro běžecké lyžování.

### b2) Trasa pro běžecké lyžování – Megova bouda (Megovka) – Bělokarpatská běžkařská magistrála část 2



## FOND MIKROPROJEKTŮ

Výškový profil:



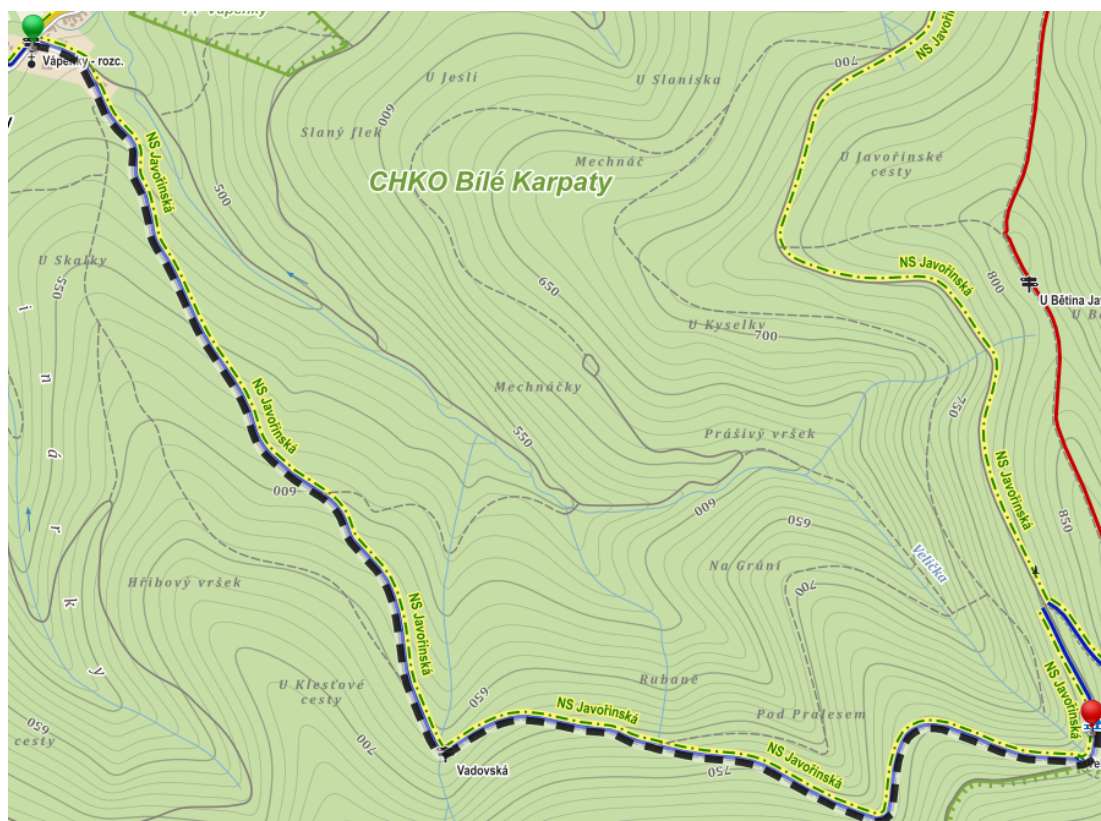
Délka tratě: 3,7 km

### **Trasa běžkařská vedlejší**

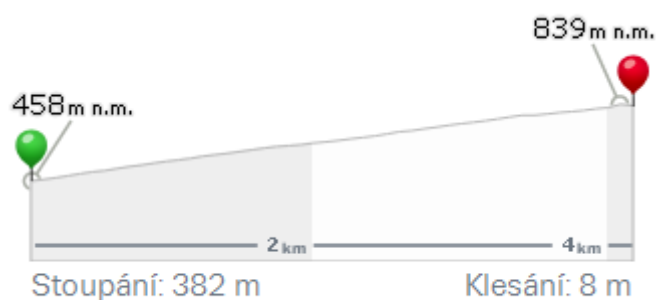
Trasa začíná u Megovky vede po Javořinské naučné stezce, kde se následně napojí úsek Bělokarpatské běžkařské magistrály část 2. U Megovky by bylo vhodné umístit informační tabule s mapou vyznačených tratí pro běžecké lyžování. V napojovacím úseku na běžkařskou magistrálu by bylo vhodné umístit označnick a rozcestník.

## FOND MIKROPROJEKTŮ

*b3) Trasa pro běžecké lyžování – Vápenky – rozcestí (kaplička) - Přístřešek - nástup na Bělokarpackou běžkařskou magistrálu*



Výškový profil:



Délka tratě: 4,2 km

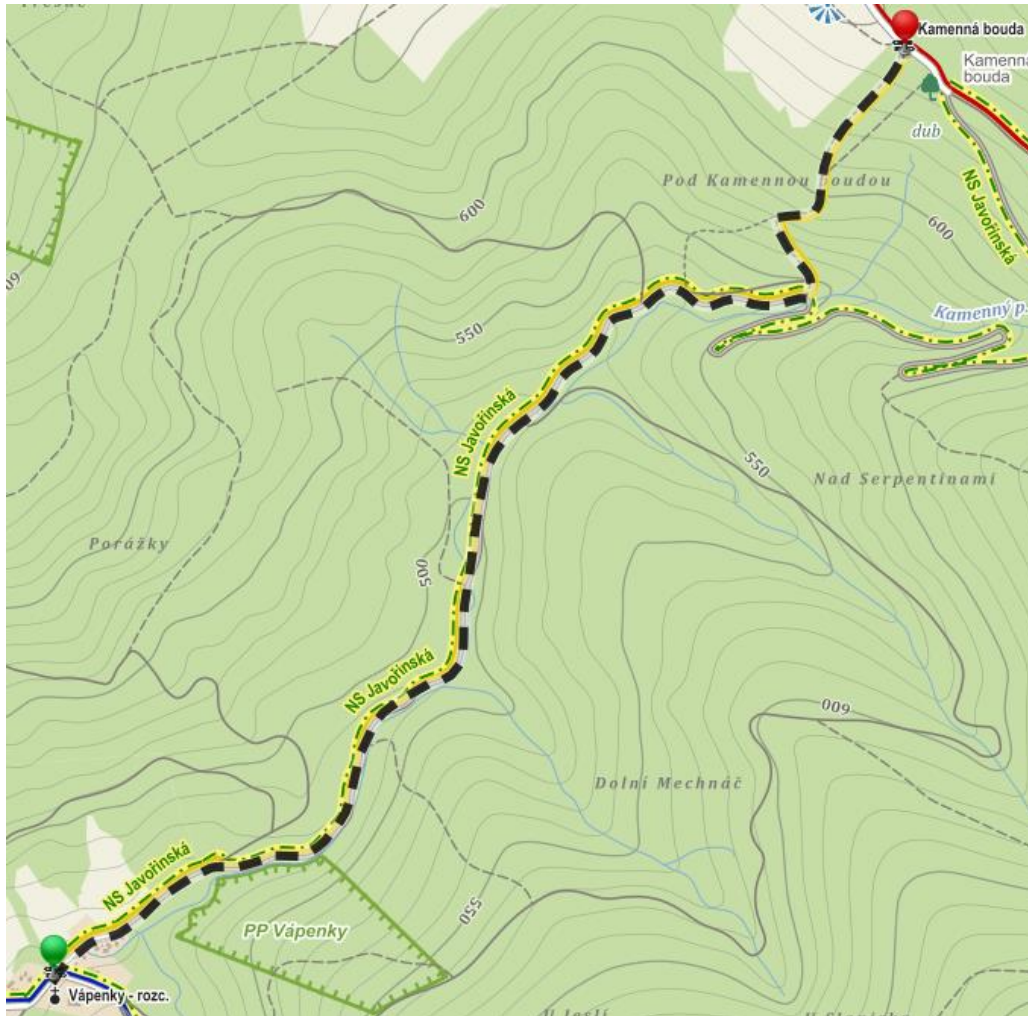
### **Trasa běžkařská vedlejší**

Trasa začíná v osadě Vápenky – Turistický označnick Vápenky rozcestí vede po modré turistické značce, kde se následně napojí u Přístřešku na úsek Bělokarpacké běžkařské

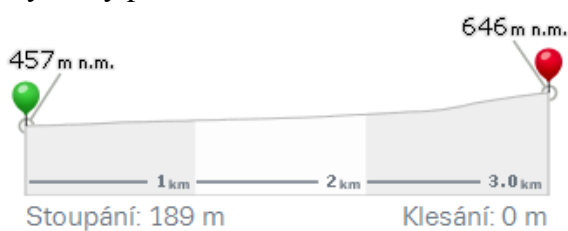
## FOND MIKROPROJEKTŮ

magistrály. V osadě Vápenky by bylo vhodné umístit informační tabule s mapou vyznačených tratí pro běžecké lyžování. U Přístřešku v napojovacím úseku na běžkařskou magistrálu by bylo vhodné umístit označník a rozcestník a také umístit informační tabule s mapou vyznačených tratí pro běžecké lyžování.

### *b4) Trasa pro běžecké lyžování – Vápenky – rozcestí (kaplička) – Kamenná bouda*



Výškový profil:



Délka tratě: 3,0 km

### Trasa běžkařská vedlejší

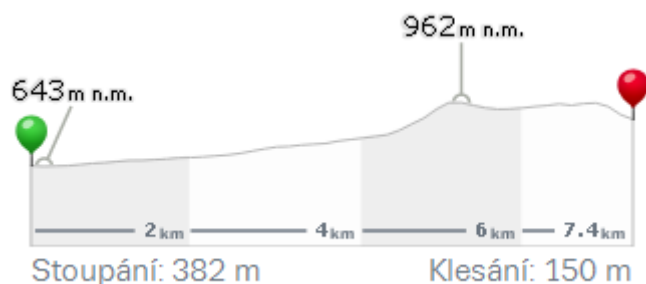
Trasa začíná v osadě Vápenky – Turistický označník Vápenky rozcestí vede po naučné stezce ke Kamenné boudě, kde se napojuje na úsek Bělokarpatké běžkařské magistrály. U Kamenné boudy v napojovacím úseku na běžkařskou magistrálu by bylo vhodné umístit označník a rozcestník a taky umístit informační tabule s mapou vyznačených tratí pro běžecké lyžování.

*b5) Trasa pro běžecké lyžování – Kamenná bouda - Křižovatka na Strání (rozcestník u státní hranice)*



## FOND MIKROPROJEKTŮ

Výškový profil:



Délka tratě: 7,4 km

### Trasa běžkařská hlavní

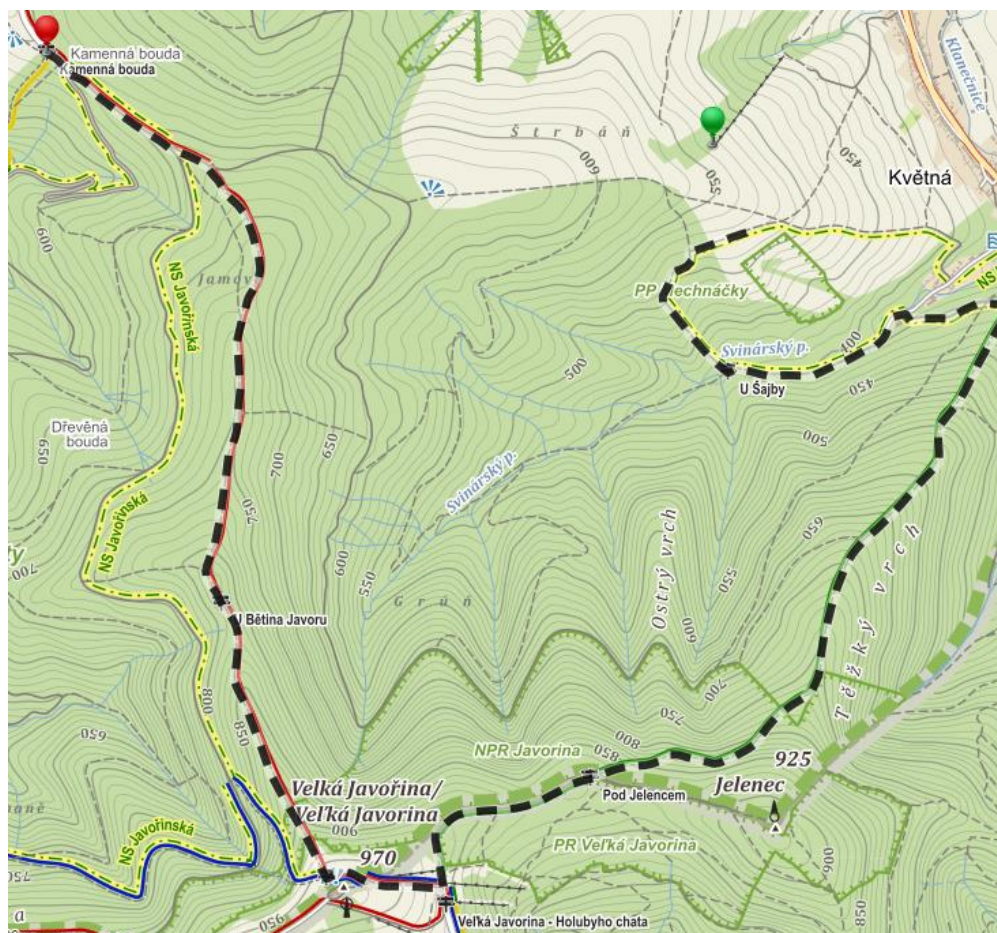
Trasa začíná u označnicku Křižovatka do Strání a vede směrem k naučné stezce a po naučné stezce ke Kamenné boudě úsek je součástí Bělokarpatské běžkařské magistrály. U Křižovatky do Strání v napojovacím úseku na běžkařskou magistrálu by bylo vhodné umístit označnick a rozcestnick a taky umístit informační tabule s mapou vyznačených tratí pro běžecké lyžování.

*Pro danou oblast b) v ČR není nutné pořizovat rolbu ani skútr pro úpravu tratí. Technikou disponuje Areál běžeckého lyžování Nová Lhota, který leží v této oblasti. Areál disponuje technickým zázemím (WC). Je zde také možnost se ukrýt při nepříznivých klimatických a povětrnostních podmínkách. V této oblasti je potřeba pouze doplnit označnick a směrovnick a informační tabule s mapou vyznačených tratí pro běžecké lyžování.*

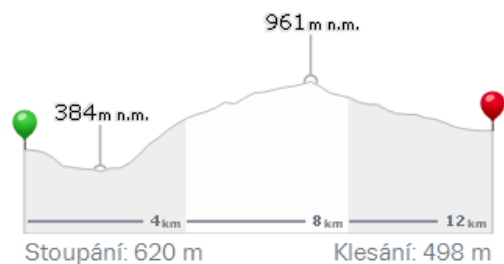
## **Oblast c) Strání, Lopeník, Mikulčin vrch**

Oblast je charakteristická středními i vyššími nadmořskými výškami cca 500 m. n. m. – cca 800 m. n. m. proto jsou všechny tyto tratě zařazeny do vedlejších a hlavních. V této oblasti se v současné době nenacházejí upravované tratě pro běžecké lyžování a zimní turistiku.

### **c1) Trasa pro běžecké lyžování - Horní stanice vleku Lyžařského areálu Štrbáň - Kamenná bouda**



Výškový profil:



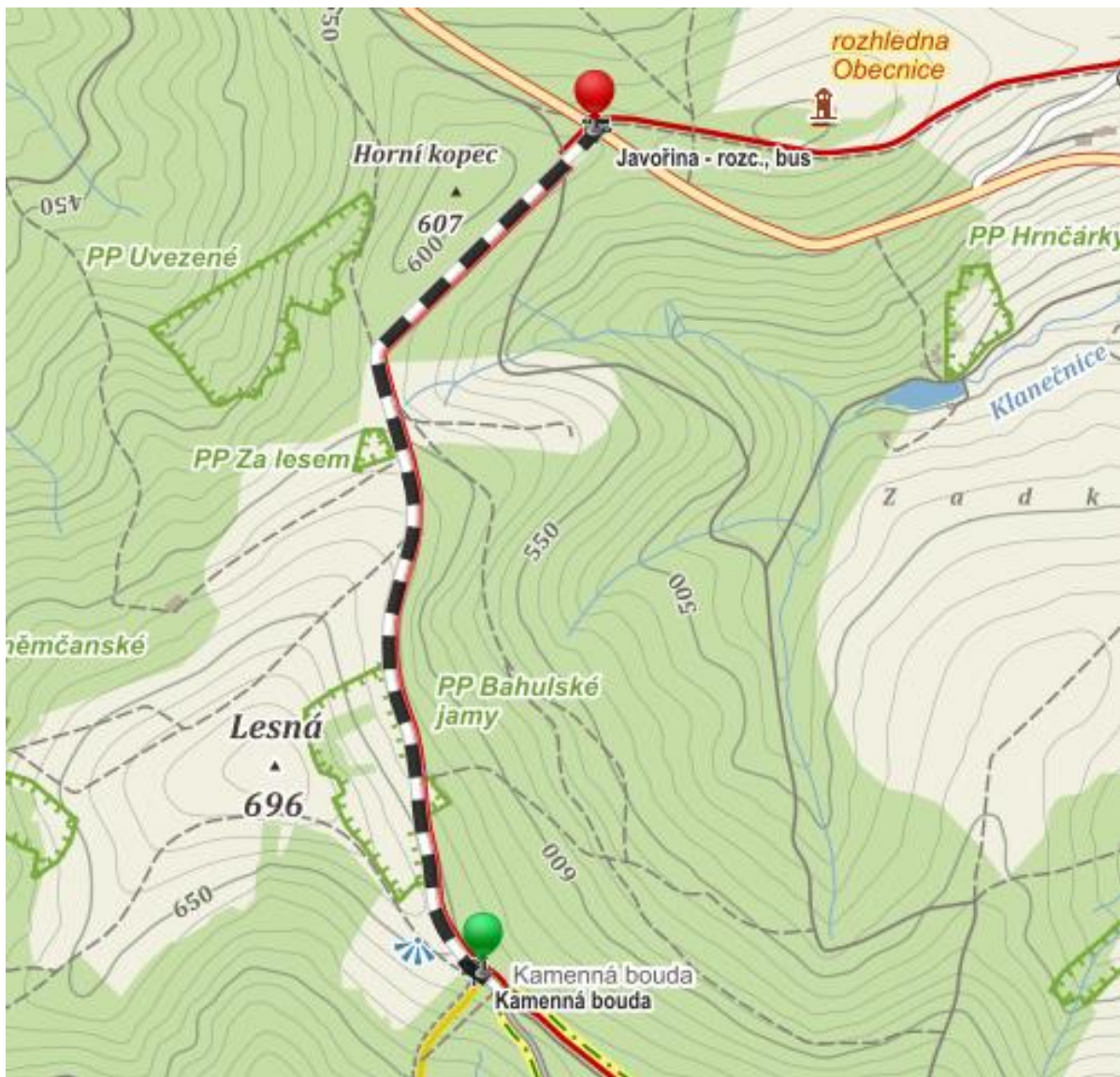
Délka tratě: 11,8 km

## FOND MIKROPROJEKTŮ

### Trasa běžkařská vedlejší

Trasa začíná při horní stanici Lyžařského areálu Štrbář a vede po polních a lesních cestách ke Kamenné Boudě, kde se napojuje na úsek Bělokarpatské běžkařské magistrály. U horní stanice vleku Lyžařského areálu Štrbář by bylo vhodné umístit informační tabule s mapou vyznačených tratí pro běžecké lyžování. Taktěž u dolní stanice vleku Lyžařského areálu Štrbář by bylo vhodné umístit informační tabule s mapou vyznačených tratí pro běžecké lyžování.

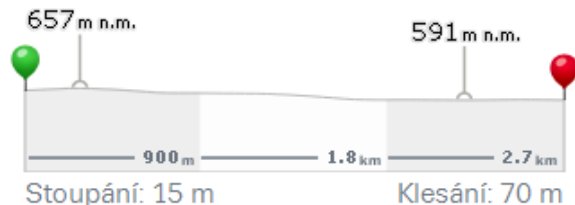
*c2) Trasa pro běžecké lyžování - Kamenná bouda - Javořina rozcestí bus – (turistický označník nad Stráním)*





## FOND MIKROPROJEKTŮ

Výškový profil:



Délka tratě: 2,7 km

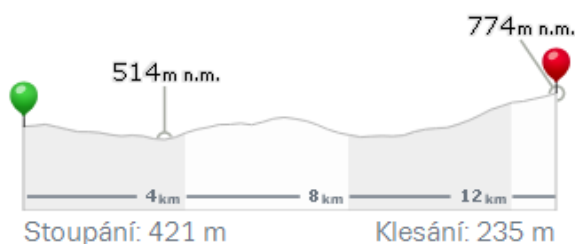
### Trasa běžkařská hlavní

Trasa začíná u Kamenné boudy a vede po červené turistické značce k turistickému označníku s názvem Javořina rozcestí – bus. Úsek je součástí Bělokarpatské běžkařské magistrály. U označníku s názvem Javořina rozcestí – bus by bylo vhodné umístit označník a rozcestník a také umístit informační tabule s mapou vyznačených tratí pro běžecké lyžování.

c3) Trasa pro běžecké lyžování - turistickému označníku s názvem Javořina rozcestí – bus - Mikulčín Vrch – turistický označník

mapa 3 viz Příloha

Výškový profil:



Délka tratě: 12,4 km

### Trasy běžkařské hlavní

Trasa začíná u turistického označníku Javořina rozcestí – bus a vede po červené turistické značce k turistickému označníku Mikulčín vrch. Úsek je součástí Bělokarpatské běžkařské magistrály. U turistického označníku s názvem Mikulčín vrch by bylo vhodné umístit

## FOND MIKROPROJEKTŮ

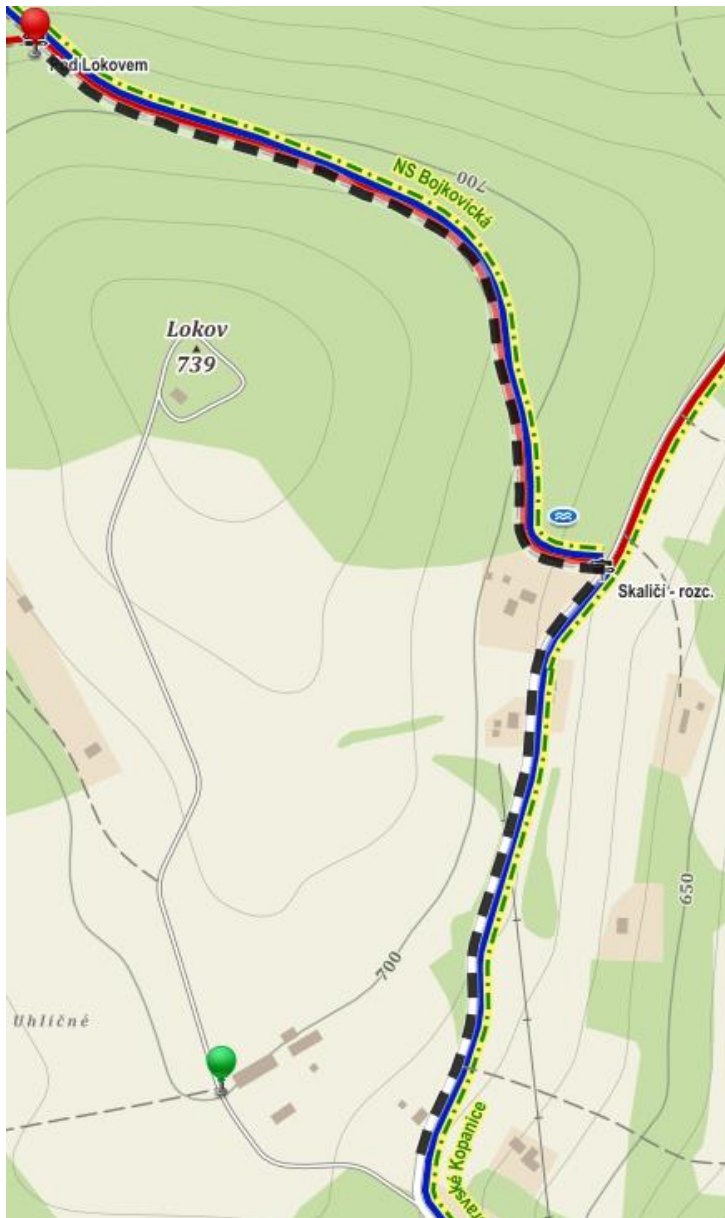
označnick a rozcestník a taky umístít informační tabule s mapou vyznačených tratí pro běžecké lyžování. Zde také bude končit nebo začínat Bělokarpatská běžkařská magistrála.

### **Oblast d) okolí Žitkové a Starého Hrozenkova**

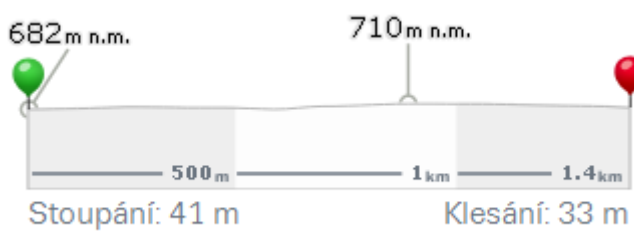
Oblast je charakteristická středními i vyšším nadmořskými výškami cca 500 m. n .m. – cca 750 m. n .m., proto jsou všechny tyto tratě zařazeny do vedlejších a hlavních. V této oblasti se v současné době nenacházejí upravované tratě pro běžecké lyžování a zimní turistiku. Centrem této oblasti bude bývalé zařízení armády ČR Žitková – Lokov, které v současné době spravuje spolek Centrum branných aktivit - <http://www.centrumbrannychaktivit.cz/>

*d1) Trasa pro běžecké lyžování okruh - Žitková – Lokov - Pod Lokovem - Skaličí rozcestí – Žitková – Lokov*

## FOND MIKROPROJEKTŮ



Výškový profil:



Délka tratě: 1,4 km

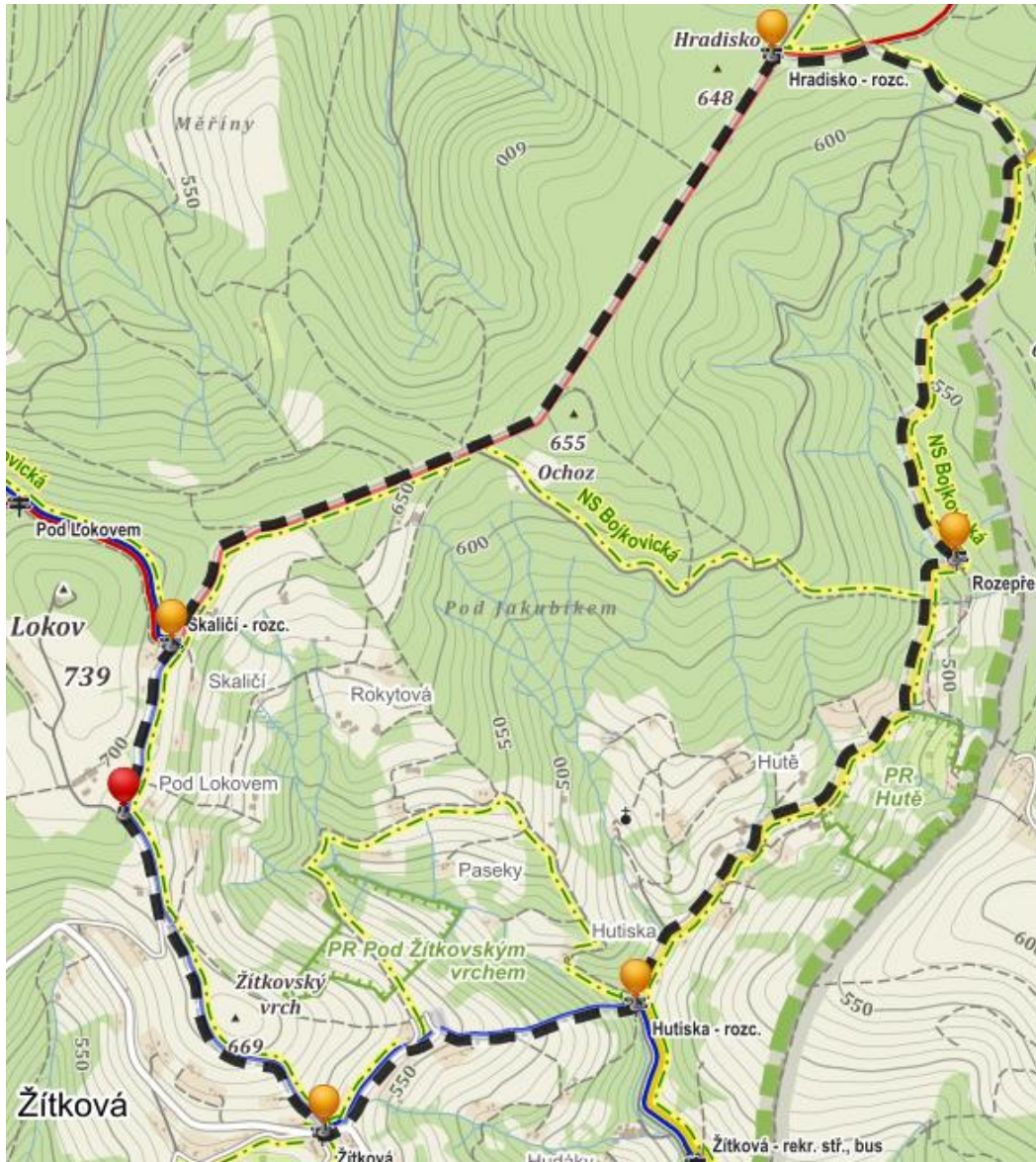
## FOND MIKROPROJEKTŮ

### **Trasa běžkařská vedlejší**

Trasa začíná u bývalého zařízení armády ČR Žitková – Lokov a vede po polních a lesních cestách k červené turistické stezce, dále pokračuje po červené stezce k turistickému označníku Pod Lokovem, kde pokračuje po naučné stezce Bojkovická k označníku Skaliči kde se na rozcestí napojuje na úsek naučné stezky Moravské Kopanice a poté vede k bývalému zařízení armády ČR Žitková – Lokov. U turistických označníků by bylo vhodné umístit označník a rozcestník tratí pro běžecké lyžování a zimní turistiku a také zde umístit informační tabule s mapou vyznačených tratí pro běžecké lyžování.

FOND MIKROPROJEKTŮ

*d2) Trasa pro běžecké lyžování okruh - Žitková – Lokov - naučná stezka Moravské Kopanice  
označník Žitková – rozcestník Hutiska, Rozepře rozcestník, Hradisko rozcestník, Skaličů  
rozcestník, Žitková – Lokov*



Výškový profil:



Délka tratě: 11,0 km

## FOND MIKROPROJEKTŮ

### **Trasa běžkařská vedlejší**

Trasa začíná u bývalého zařízení armády ČR Žitková – Lokov a vede k odbočce na naučnou stezku Moravské Kopanice k označníku Žitková, dále po modré turistické značce k rozcestníku Hutiska, pokračuje po naučné stezce Moravské Kopanice k rozcestníku Rozepře, kde se napojuje na naučnou stezku Bojkovická k turistickému rozcestníku Hradisko, poté po červené turistické stezce k rozcestníku Skaličí rozcestník, napojuje na úsek naučné stezky Moravské Kopanice a po té vede bývalému zařízení armády ČR Žitková – Lokov Žitková – Lokov. U turistických označníků a rozcestníků by bylo vhodné umístit označník a rozcestník tratí pro běžecké lyžování a zimní turistiku a také zde umístit informační tabule s mapou vyznačených tratí pro běžecké lyžování. Taktéž by bylo vhodné u bývalého zařízení armády ČR Žitková – Lokov umístit informační tabule s mapou vyznačených tratí pro běžecké lyžování.

*Pro dané oblasti c) i d) v ČR bude nutné zakoupit sněžný skútr se stopovacím zařízením, jelikož tato oblast nedisponuje žádným strojem pro úpravu běžeckých tratí. Také je zde důležité instalovat směrovníky a označníky tratí pro běžecké lyžování, protože se zde žádné nenachází. Taktéž by bylo vhodné na nástupních místech umístit informační tabule s mapou vyznačených tratí pro běžecké lyžování. V obci Žitková by bylo vhodné vybudovat technické zázemí pro tratě běžeckého lyžování (WC, garáže pro stroje na údržbu běžeckého lyžování a také infocentrum, kde by turisté získali informace o tratích pro běžecké lyžování a zimní turistice. Zde by se turisté mohli ukrýt při nepříznivém počasí.*

## 1.2 Území Bílých Karpat – Slovenská republika

Na slovesné straně bude v CHKO Bílé Karpaty dotčené území začínat Zlatnickou dolinou u Skalice, pokračovat bude územím Stará Myjava, okolím Velkej Javoriny ze slovenské strany, Novou Bošacou až po okolí Horné Súče i Zubáku.

*Dané území bylo rozděleno ještě do oblastí.*

- Zlatnická dolina, Vrbovce
- Vrbovce, Stará Myjava okolí Velkej Javoriny ze slovenské strany
- Velká Javorina, Nová Bošáca, Horná Súča, Zubák

---

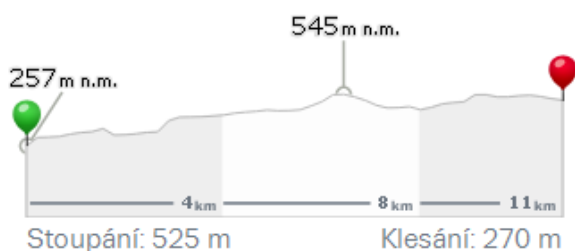
### **Oblast a) Zlatnická dolina, Vrbovce**

Oblast je charakteristická nižšími a středními nadmořskými výškami cca 300 m. n. m. – cca 600 m. n. m. Proto jsou všechny tyto tratě zařazeny do vedlejších a doplňkových.

a1) Trasa pro běžecké lyžování – Zlatnická dolina rozcestník- Kovalovské lúky rozcestník – Kněžské hory rozcestník

mapa 4 viz Příloha

Výškový profil:



Délka tratě: 11,1 km

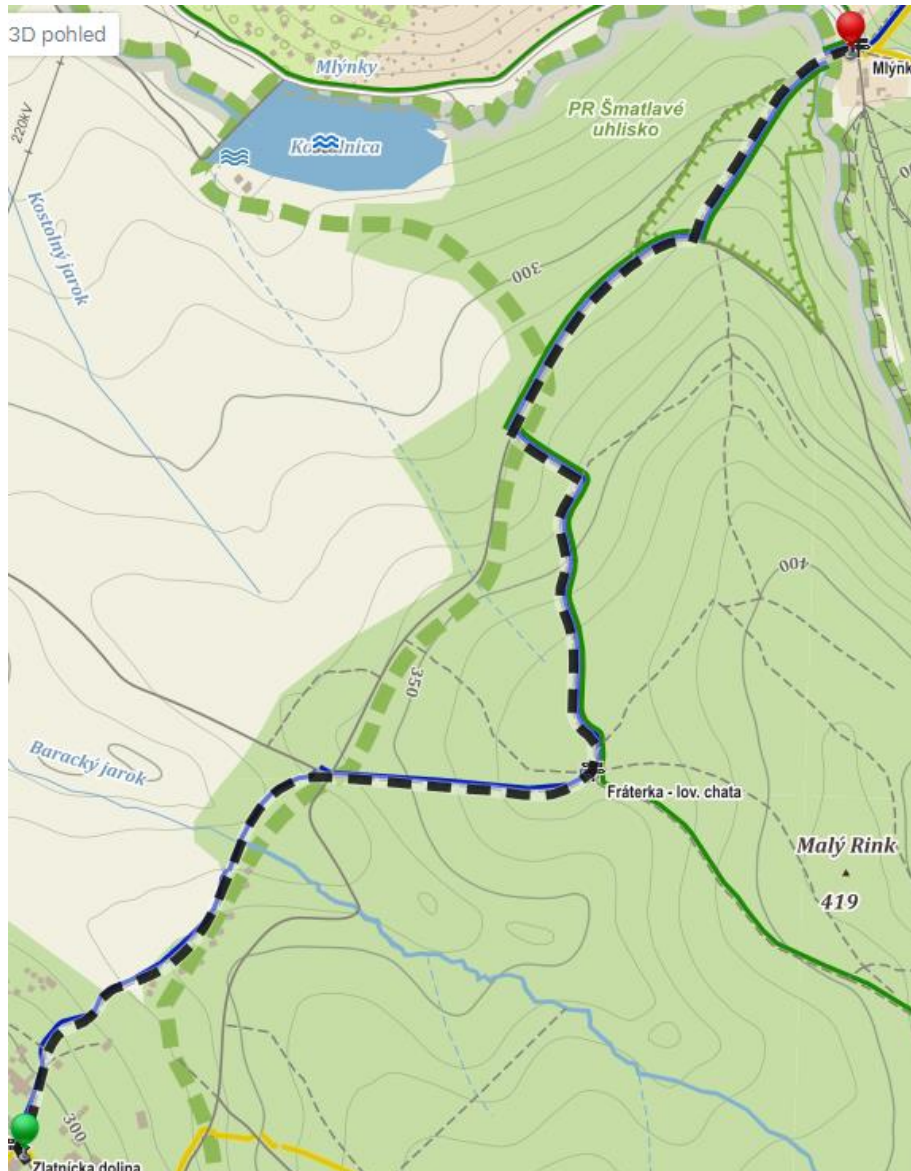
### **Trasa běžkařská doplňková**

Trasa vede po komunikaci podél potoku, kde se posléze napojuje na červenou turistickou značku. Trať dále pokračuje přes vrchol kopce Čupy k rozcestníku Kovalovské lúky a dále po červené turistické značce k rozcestníku Kněžské hory. Jedná se o trať v nižších a středních

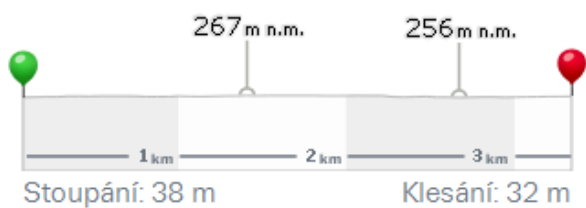
## FOND MIKROPROJEKTŮ

nadmořských výškách pravděpodobnost úpravy běžeckých tratí bude cca max.1 měsíc v zimní sezóně, proto je zařazena do doplňkových tratí.

### a2) Trasa pro běžecké lyžování – Zlatnická dolina rozcestník – Mlýnky - rozcestník



Výškový profil:



Délka tratě: 3,4 km



## FOND MIKROPROJEKTŮ

### **Trasa běžkařská doplňková**

Trasa vede po na modré turistické značce. Jedná se o tratě v nižších nadmořských výškách pravděpodobnost úpravy běžeckých tratí bude cca max. 1 měsíc v zimní sezóně, proto je zařazena do doplňkových tratí.

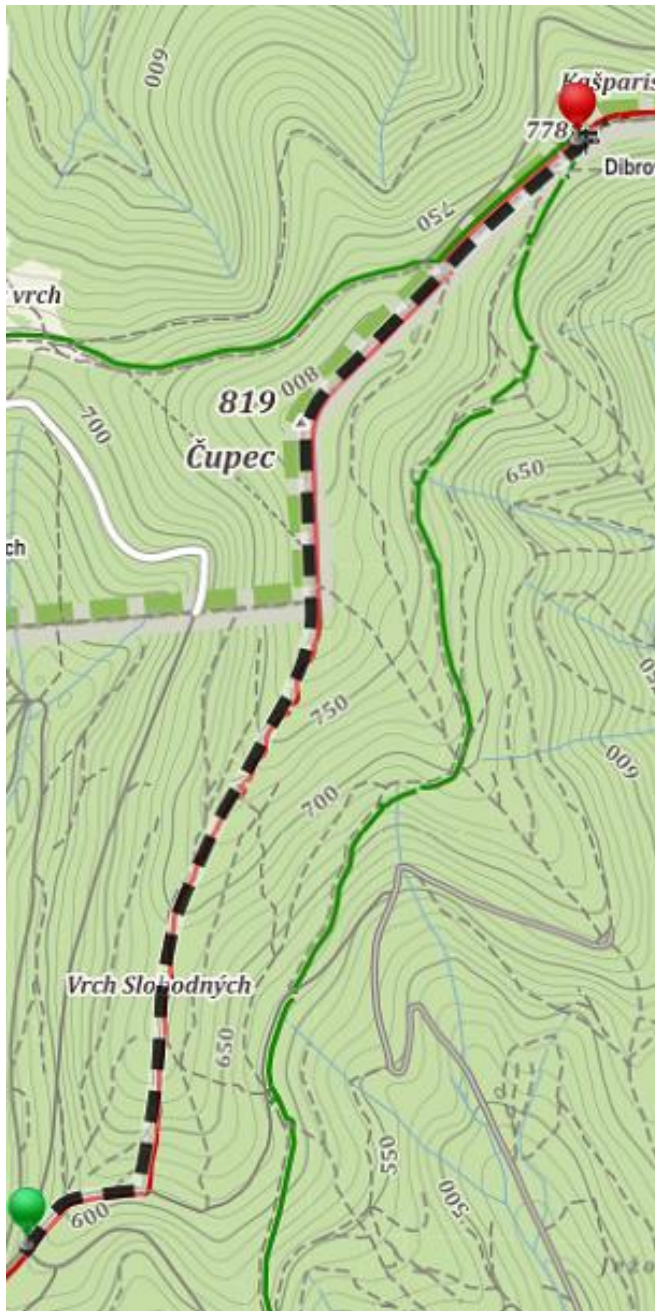
*Pro danou oblast a) v SR bude nutné zakoupit sněžný skútr se stopovacím zařízením, jelikož tato oblast nedisponuje žádným strojem pro úpravu běžeckých tratí. Také je zde důležité instalovat směrovníky a označnický tratí pro běžecké lyžování, protože se zde žádné nenachází. Taktéž by bylo vhodné na nástupních místech umístit informační tabule s mapou vyznačených tratí pro běžecké lyžování.*

### **Oblast b) Vrbovce, Stará Myjava okolí Velkej Javoriny ze slovenské strany**

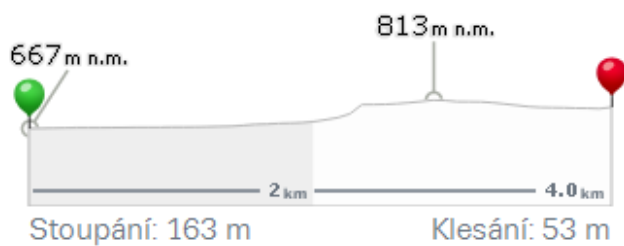
Oblast je charakteristická středními i vyššími nadmořskými výškami cca 500 m. n .m. – cca 800 m. n .m., proto je tato trať zařazena do vedlejší spojovací. V této oblasti se v současné době nachází dostatek upravovaných tratí pro běžecké lyžování a zimní turistiku.

## FOND MIKROPROJEKTŮ

### *b1) Trasa pro běžecké lyžování – Rozcestník Hamovanie – Dibrovův pomník*



Výškový profil:

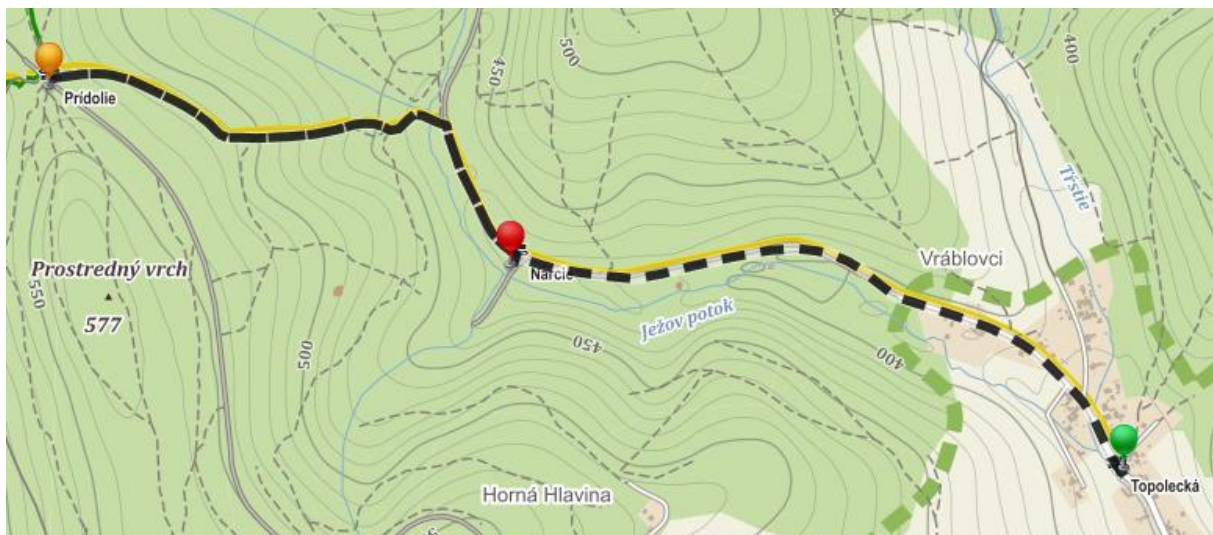


Délka tratě: 4,0 km

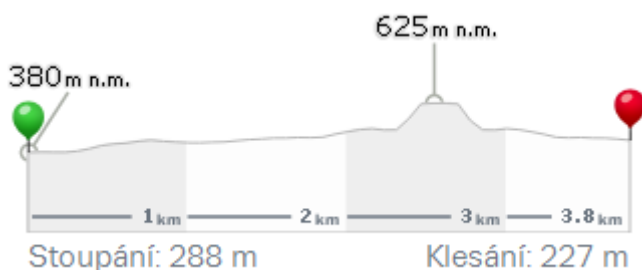
## Trasa běžkařská vedlejší

Trasa začíná na rozcestí Hamovanie a vede po červené turistické značce k Dibrovovu pomníku, kde se napojuje na běžkařskou magistrálu. U Hamovania a u Dibrovova pomníku by bylo vhodné umístit informační tabule s mapou vyznačených tratí pro běžecké lyžování. Jedná se o trať ve středních a vyšších nadmořských výškách, pravděpodobnost úpravy běžeckých tratí bude cca 2- 4 měsíce v zimní sezóně. Na této trati je nutné provést terénní úpravy erozních rýh, jinak by nebyl možný průjezd Sněžného skútru.

### b2) Trasa pro běžecké lyžování – rozcestník Topolecká – rozcestník Narcie - rozcestník Pridolie



Výškový profil:



Délka tratě: 3,8 km

## FOND MIKROPROJEKTŮ

### **Trasa běžkařská vedlejší**

Trasa začíná na rozcestí Topolecká a vede po žluté turistické značce kolem rozcestníku k rozcestníku Narcie a dále po žluté turistické značce k rozcestníku Pridolie, kde se napojuje již na stávající upravované tratě. Na rozcestí Topolecká a u rozcestníku Pridolie by bylo vhodné umístit informační tabule s mapou vyznačených tratí pro běžecké lyžování. Jedná se o trať ve středních a vyšších nadmořských výškách pravděpodobnost úpravy běžeckých tratí bude cca 2 - 4 měsíce v zimní sezóně. Na této trati je nutné provést terénní úpravy erozních rýh, jinak by nebyl možný průjezd sněžného skútru.

*Pro danou oblast b) v SR není nutné pořizovat rolbu ani skútr pro úpravu tratí. Technikou disponuje obec Vrbovce (má k dispozici sněžný skútr se stopovacím zařízením), která leží v této oblasti. V této oblasti je potřeba vybudovat parkovací plochy z důvodů nedostatečných míst pro parkování automobilů běžkařů a zimních turistů. Dále je v české oblasti, která sousedí s touto oblastí Areál běžeckého lyžování Nová Lhota, která disponuje technickým zázemím (WC). Je zde také možnost se ukrýt při nepříznivých klimatických a povětrnostních podmínkách. V této oblasti je potřeba pouze doplnit označníky, směrovníky a infotabule s mapou vyznačených tratí pro běžecké lyžování.*

### **Oblast c) Velká Javorina, Nová Bošáca, Horná Súča**

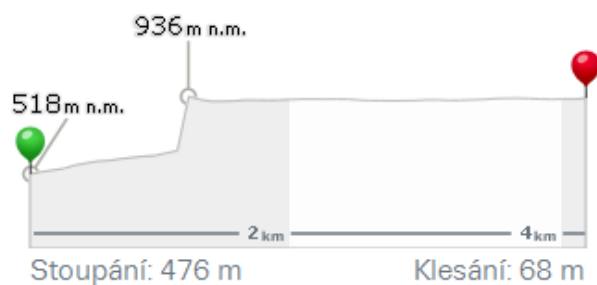
Oblast je charakteristická středními i vyššími nadmořskými výškami cca 500 m. n .m. – cca 800 m. n .m., proto jsou všechny tyto tratě zařazeny do vedlejších a hlavních. V této oblasti se v současné době nenacházejí upravované tratě pro běžecké lyžování a zimní turistiku.

## FOND MIKROPROJEKTŮ

*c1) Trasa pro běžecké lyžování – rozcestník Miskov salaš – rozcestník Velká Javorina  
Holubyho chata*



Výškový profil:



Délka tratě: 4,2 km

### Trasa běžkařská vedlejší

Trasa začíná na rozcestí Miskov - salaš a vede po žluté turistické značce k rozcestníku Velká Javorina Holubyho chata, kde se napojuje na stávající upravované tratě. Na rozcestí a u Miskova - salaš a u Holubyho chaty by bylo vhodné umístit informační tabule s mapou vyznačených tratí pro běžecké lyžování. Jedná se o trať ve středních a vyšších nadmořských výškách pravděpodobnost úpravy běžeckých tratí bude cca 2 - 4 měsíce v zimní sezóně. Na této trati je nutné provést terénní úpravy erozních rýh, jinak by nebyl možný průjezd sněžného skútru.

### c2) Trasa pro běžecké lyžování – Kostel Nová Bošáca –Velký Lopeník



## FOND MIKROPROJEKTŮ

Výškový profil:



Délka tratě: 4,6 km

### **Trasa běžkařská doplňková**

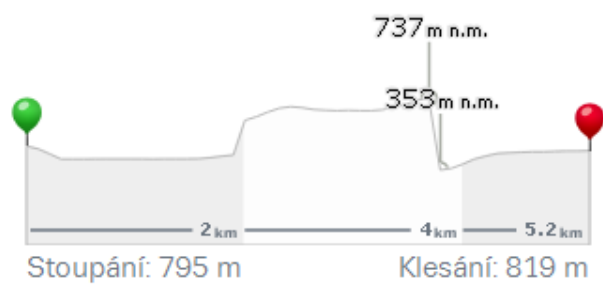
Trasa začíná u kostela v Nové Bošáci a vede po modré turistické značce k rozcestníku na Velký Lopeník. V Nové Bošáci a na Velkém Lopeníku by bylo vhodné umístit informační tabule s mapou vyznačených tratí pro běžecké lyžování. Jedná se o trať ve středních a vyšších nadmořských výškách pravděpodobnost úpravy běžeckých tratí bude cca 2 - 4 měsíce v zimní sezóně. Na této trati je nutné provést terénní úpravy erozních rýh, jinak by nebyl možný průjezd sněžného skútru.

## FOND MIKROPROJEKTŮ

### *c3) Trasa pro běžecké lyžování – rozcestník Liešna – rozcestník Vlčí Vrch*



Výškový profil:



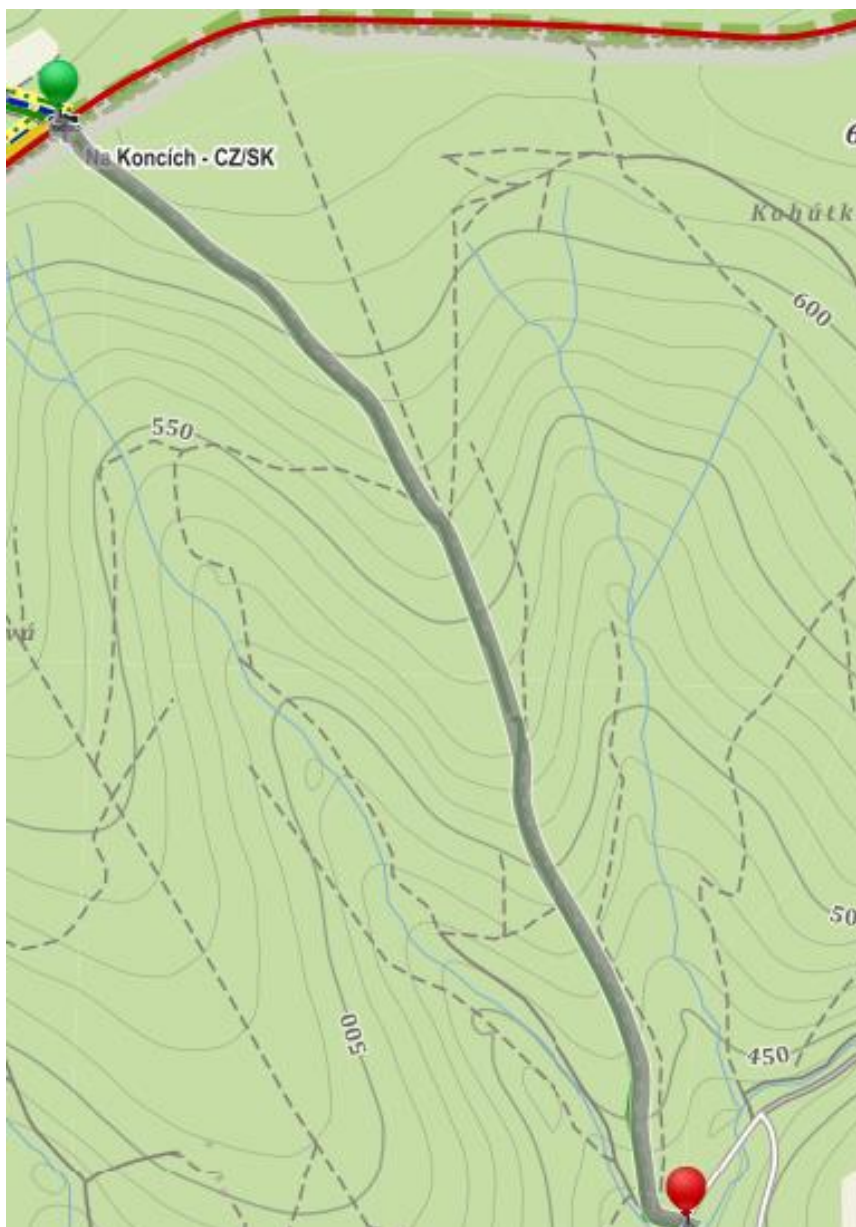
Délka tratě: 5,2 km



### **Trasa běžkařská doplňková**

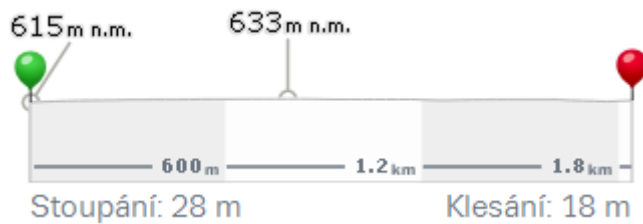
Trasa začíná u rozcestníku Liešna a vede po žluté turistické značce k rozcestníku Vlčí Vrch. U rozcestníku Liešna a u rozcestníku Vlčí Vrch by bylo vhodné umístit informační tabule s mapou vyznačených tratí pro běžecké lyžování. Jedná se o trať v nižších, středních a vyšších nadmořských výškách pravděpodobnost úpravy běžeckých tratí bude cca 1-3 měsíce v zimní sezóně. Na této trati je nutné provést terénní úpravy erozních rýh, jinak by nebyl možný průjezd sněžného skútru.

*c4) Trasa pro běžecké lyžování – rozcestník Na Koncích SK/CZ – zelená turistická značka v osadě Bzovík*



## FOND MIKROPROJEKTŮ

Výškový profil:



Délka tratě: 1,9 km

### Trasa běžkařská doplňková

Trasa začíná u rozcestníku Na Koncích SK/CZ a vede po zelené turistické značce do osady Bzovík. Na Koncích SK/CZ a v osadě Bzovík by bylo vhodné umístit informační tabule s mapou vyznačených tratí pro běžecké lyžování. Jedná se o trať ve středních a vyšších nadmořských výškách, pravděpodobnost úpravy běžeckých tratí bude cca 2- 4 měsíce v zimní sezóně.

*Pro danou oblast c) v SR bude nutné zakoupit sněžný skútr se stopovacím zařízením, jelikož tato oblast nedisponuje žádným strojem pro úpravu běžeckých tratí. Také je zde důležité instalovat směrovníky a označnický tratí pro běžecké lyžování, protože se zde žádné nenachází. Taktéž by bylo vhodné na nástupních místech umístit informační tabule s mapou vyznačených tratí pro běžecké lyžování a provést terénní úpravy erozních rýh.*

Na trase je potřeba udělat terénní úpravy (velké erozní rýhy) a vystavět malé můstky přes potok nebo strouhu.

## FOND MIKROPROJEKTŮ

### 1.3 Území Bílých Karpat – navržené tratě pro běžecké lyžování, které se překrývají jak v ČR, tak v SR pro danou oblast

V této kapitole jsou uvedeny navržené tratě, které se překrývají z obou stran státní hranice.

Oblast z obou stran hranice je charakteristická nízkými, středními i vyšším nadmořskými výškami cca 300 m. n. m. až cca 900 m. n. m., proto jsou tyto tratě zařazeny do vedlejších a doplňkových.

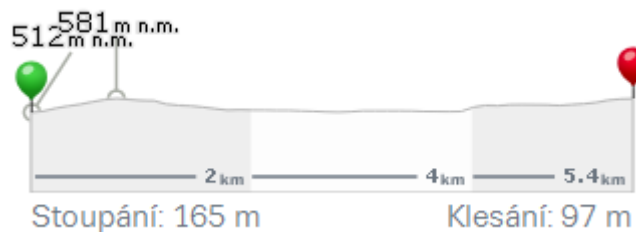
- a) *ČR - Radějov, Malá Vrbka, Hrubá Vrbka, Kuželov se překrývají v SR - Zlatnická dolina, Vrbovce*
- b) *ČR - Javorník, Nová Lhota, Vápenky, okolí Velké Javořiny na české straně hranice se překrývají v SR Vrbovce, Stará Myjava okolí Velkej Javoriny ze slovenské strany*
- c i d) *ČR - Strání, Lopeník, Mikulčín vrch, Starý Hrozenkov, okolí Žitkové se překrývají v SR Velká Javorina, Nová Bošáca, Horná Súča, Zubák*

**Oblast a) ČR - Radějov, Malá Vrbka, Hrubá Vrbka, Kuželov se překrývají  
v SR - Zlatnická dolina, Vrbovce**

*a1) Trati Kněžské hory rozcestník - státní hranice, kudy vede turistická značka zelená –  
Bukovina – Rozcestník Žalostinná – Kobyla rozcestník u státní hranice*



Výškový profil:



Délka trati: 5,4 km

## Trasa běžkařská vedlejší

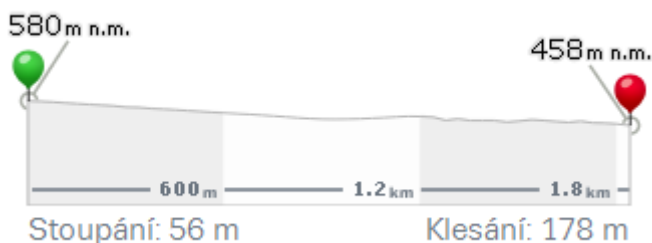
Jedná se o tratě ve středních nadmořských výškách pravděpodobnost, úpravy běžeckých tratí bude cca 1 až 2 měsíce v zimní sezóně. Proto jsou tratě zařazeny do vedlejších.

### a2) Tratě Kobyla rozcestník u státní hranice – u Tří Kamenů bývalý hraniční přechod mezi ČR a SR Vrbovce

Tratě začínají u rozcestníku na kopci Kobyla, dále vedou po červené turistické značce k rozcestníku Tři kameny, následně kousek po červené turistické značce a k bývalému hraničnímu přechodu mezi ČR a SR Vrbovce.



Výškový profil:



Délka tratě: 1,9 km

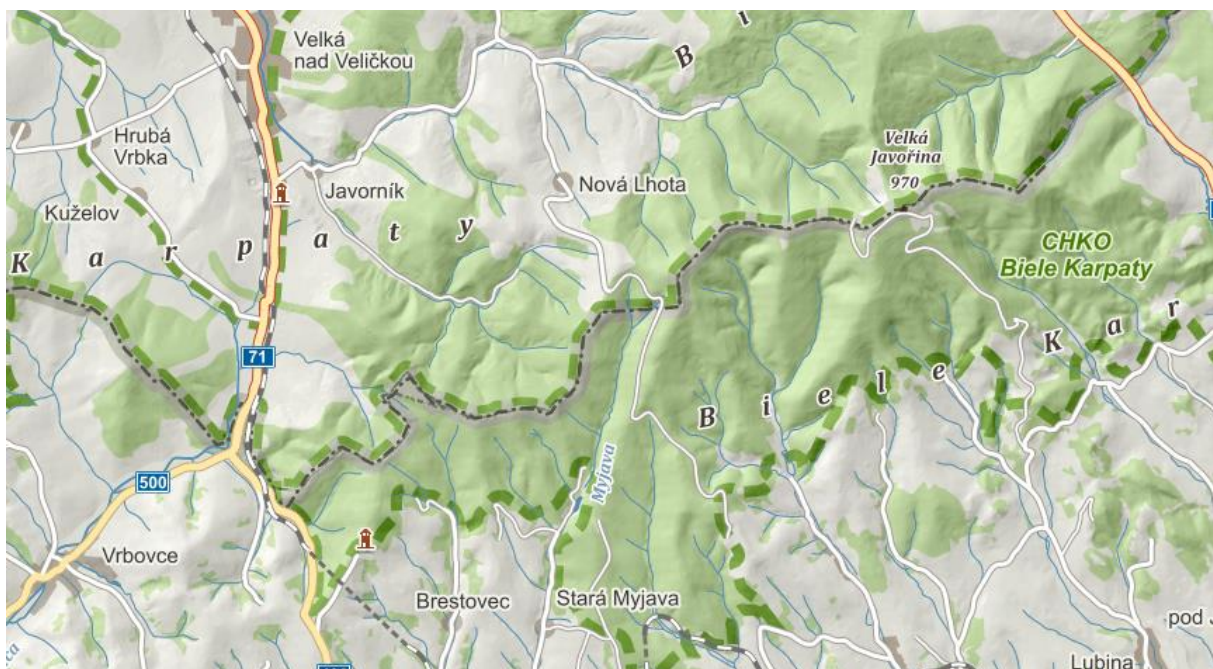
## FOND MIKROPROJEKTŮ

### Trasa běžkařská doplňková

Jedná se o tratě ve středních nadmořských výškách a nižších nadmořských výškách, pravděpodobnost úpravy běžeckých tratí bude cca 1 až 1,5 měsíce v zimní sezóně. Proto jsou tratě zařazeny do vedlejších.

Na této trati je nutné provést terénní úpravy erozních rýh, jinak by nebyl možný průjezd sněžného skútru.

**Oblast b) ČR - Javorník, Nová Lhota, Vápenky, okolí Velké Javořiny na české straně hranice se překrývají v SR Vrbovce, Stará Myjava okolí Velkej Javoriny ze slovenské strany**

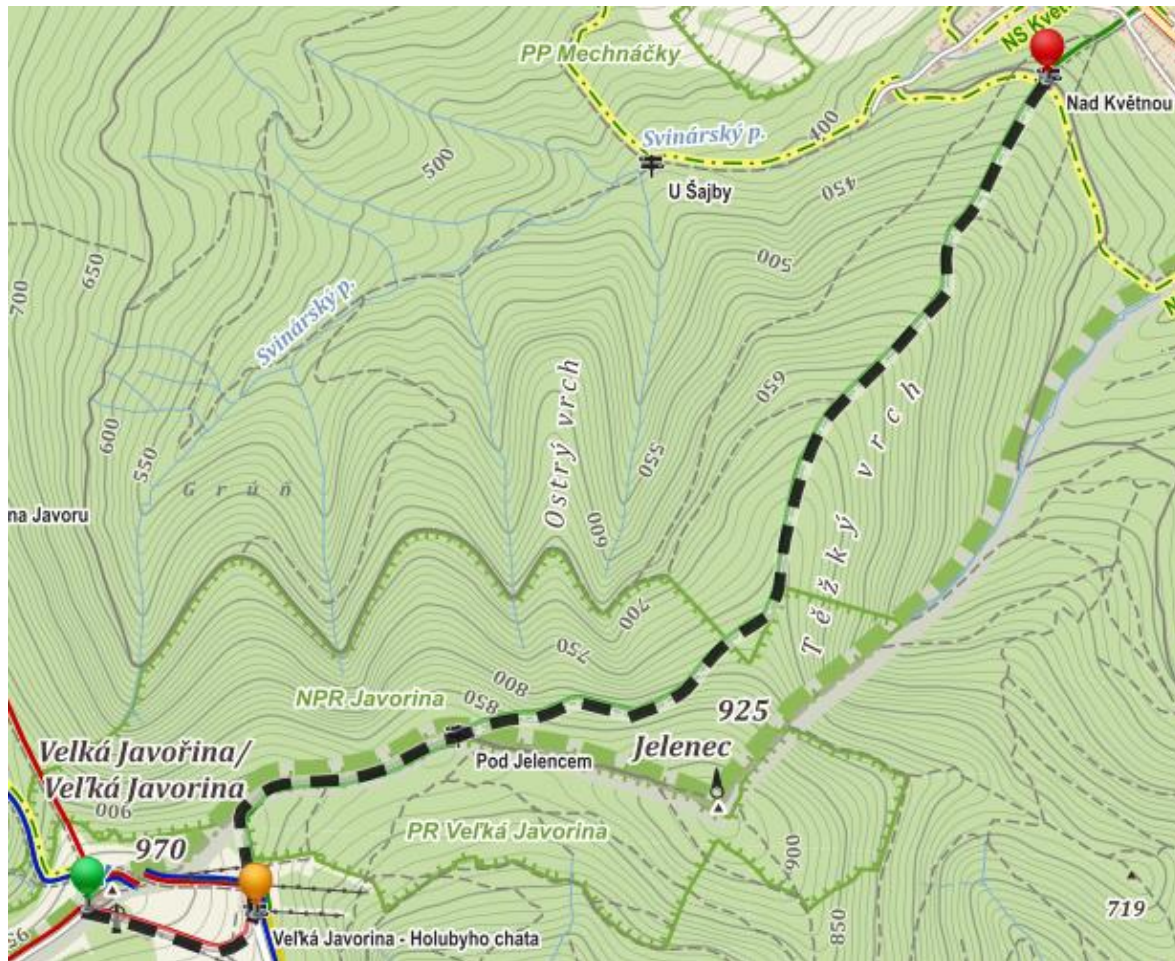


V této oblasti se v současné době nachází dostatek upravovaných tratí pro běžecké lyžování a zimní turistiku. Je potřeba pouze doplnit označníky směrovníky a infotabule s mapou vyznačených tratí pro běžecké lyžování.

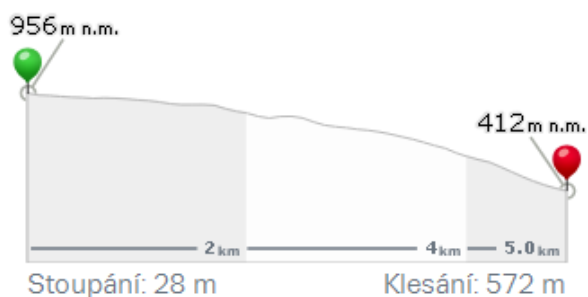
FOND MIKROPROJEKTŮ

Oblast c i d) ČR - Strání, Lopeník, Mikulčín vrch, Starý Hrozenkov, okolí Žitkové se překrývají v SR Velká Javorina, Nová Bošáca, Horná Súča, Zubák

*Tratě Velká Javorina SR- rozcestník Holubiho Chata – Nad Květnou rozcestník ČR*



Výškový profil:



Délka tratě: 5,0 km

## Trasa běžkařská vedlejší

Tratě začínají u Holubiho chaty, dále vedou po zelené turistické značce kolem rozcestníku Pod Jelencem, a pokračují po zelené k rozcestníku Nad Květnou. U Holubiho chaty by bylo vhodné umístit informační tabule s mapou vyznačených tratí pro běžecké lyžování. Taktéž u rozcestníku Nad Květnou by bylo vhodné umístit informační tabule s mapou vyznačených tratí pro běžecké lyžování.

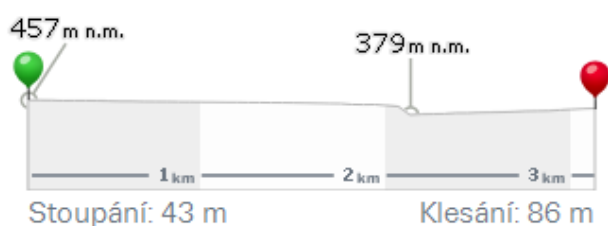
Jedná se o tratě ve středních a vyšších nadmořských výškách, pravděpodobnost úpravy běžeckých tratí bude cca 2 až 4 měsíce v zimní sezóně. Proto jsou tratě zařazeny do vedlejších.

### Trat' rozcestník Vlčí Vrch SK – Žitková přehrada označnik – Hutiska rozcestník

Tratě začínají u rozcestníku Vlčí Vrch SK, dále vedou po modré turistické značce k označniku Žitková přehrada, následně opět po modré turistické značce k rozcestníku Hutiska.



Výškový profil:



Délka tratě: 3,2 km



## FOND MIKROPROJEKTŮ

### **Trasa běžkařská doplňková**

Jedná se o tratě ve středních vyšších nadmořských výškách a pravděpodobnost úpravy běžeckých tratí bude cca 1,5 až 4 měsíce v zimní sezóně.

### **Komentáře k výsledkům u jednotlivých tříd tras**

#### **Trasa běžkařská hlavní**

Jedná se o trasy, jejichž stopy jsou strojově upravovány tak, aby byly denně bezvadně připraveny. V případě nárůstu sněhové pokrývky to znamená denní údržbu, v případě stabilního počasí lze trasy upravit 1x až 2x týdně. Mapa tras vznikla přímým měření GPS přístrojem. Zařazení do třídy trasy pochází od trasérů. Vzhledem ke krátkému času a velkému rozsahu mapování nebylo možné ověřit, zda deklarovaná třída trasy bude odpovídat skutečně prováděné údržbě. Je možné, že část těchto tras bude udržována spíše v režimu běžkařské trasy vedlejší. Údržba v režimu hlavní trasy v rozsahu zde uvedeném bude technicky a finančně náročná. Proto bude nutné posílit objem prostředků pro údržbu tras, aby se část hlavních tras nepřeřadila do tras vedlejších.

#### **Trasa běžkařská vedlejší**

Trasy této třídy jsou strojově upravovány rolbou nebo skútreem minimálně 1x týdně před víkendem. Pouze výjimečně jsou upravovány častěji než 2x týdně. Častější údržba se týká například tras upravovaných pouze skútreem se stopovačem pouze pro klasický styl. Vzhledem ke skutečnostem uvedeným u hlavních běžkařských tras je možné, že rozsah vedlejších tras je o něco vyšší, než je zde uvedeno.

#### **Trasa běžkařská doplňková**

Jedná se o trasy, jejichž stopy budou strojově upravovány jen nepravidelně (např. jednorázově před sportovní akcí, iniciativou jednotlivých občanů atd.). V průběhu sezóny je prošlapávají přímo běžkaři. Tyto trasy nejsou vhodné pro moderní typy lyží, bot i vázání a jsou vyhledávány spíše turisticky zaměřenými běžkaři. Pro úpravu doplňkových tras je důležité, aby alespoň dva víkendy po sobě napadal ve větším množství sníh.

## 2. Oblasti podpory rozvoje zimní turistiky a běžeckého lyžování

Bílé Karpaty mají velký potenciál pro rozvoj běžeckého lyžování a zimní turistiky. Díky tomu patří k rozvíjejícím se oblastem v cestovním ruchu. Oblasti podpory, které jsou zaměřeny na běžecké lyžování a zimní turistiku, jsou rozděleny na investiční a neinvestiční. Cílem oblastí podpor je definování rozvoje daného území.

### 2.1 Oblast podpory – Investiční (infrastrukturální)

*Do této oblast podpory byly zařazeny následující typy aktivit:*

- technické zázemí – WC, garáž pro techniku na úpravu běžeckých stop
- sněžný skútr
- sněžná rolba
- stopovací zařízení pro sněžné skútry a rolby
- parkoviště
- odpočívadla
- směrovníky
- označníky
- překlenovací můstky přes potoky a strouhy (také aby rolba nebo skútr mohly projet a vytvořili stopu pro běžecké lyžování)
- tabule s vyznačenými tratěmi běžeckého lyžování (umístění - na nástupních místech, v obcích u obecních úřadů, u turistických zařízení, hotelů, penzionů),
- informační systémy (HW + SW) o aktuální úpravě tratí a možnostech zimní turistiky

### 2.2 Oblast podpory – neinvestiční

*Do této oblast podpory byly zařazeny následující typy aktivit:*

- propagační opatření – letáky, mapy, internet marketing, rádio spoty, TV spoty atd.
- terénní úpravy špatně dostupných míst pro běžecké lyžování a zimní turistiku
- závody na běžeckých lyžích a jiné sportovní i kulturní akce se zaměřením na zimní turistiku

### **3. Akční plán přeshraničních projektových záměrů zaměřených na rozvoj běžeckého lyžování a zimní turistiku**

Akční plán formulovaných ze strategických cílů, tj. nalezení jakými budou formulované cíle dosaženy. Oblasti rozvoje můžeme vnímat jako specifickou cestu (program, projekt – projektový záměr), jejíž prostřednictvím je dosahováno strategických cílů. Měly by identifikovat rozvojové aktivity, kterých se má dosáhnout. Ke každému cíli bude existovat zpravidla více než jedna oblast podpory rozvoje. Časový horizont jejich trvání může být různý, ale vždy v rámci časového úseku, pro který se strategie rozvoje připravuje. Projektové záměry musí být realistické a dosažitelné. Lidské, finanční a institucionální zdroje potřebné k dosažení, musí být k dispozici, nebo alespoň identifikovatelné. Některé zdroje lze nalézt v rámci obce nebo regionu. Jiné lze získat od institucí na národní úrovni nebo soukromého sektoru, případně na úrovni EU (strukturální fondy), nebo pravděpodobněji kombinací všech výše uvedených.

U každého projektového záměru by měly být zvažovány tyto faktory:

- Název projektového záměru
- Rozvojové aktivity
- Náklady
- Instituce odpovědné za realizaci
- Personální potřeby
- Časový rámec

Jakmile jsou odsouhlaseny oblasti podpory, pracovní skupina začne vypracovávat projektové záměry, což jsou již definovány konkrétní aktivity v jednotlivých projektových záměrech (projekty, úkoly), které určují, jak se jednotlivé oblasti podpory budou realizovat. Ke každému projektovému záměru bývá zpravidla přiřazena řada rozvojových aktivit. Musí proto následovat výběr těch nejdůležitějších. Selekce bývá obtížná, přesto musí být přísná a důsledná. V rámci projektového záměru je třeba ke každému projektovému záměru instituce, které by se měly podílet na jeho realizaci.

FOND MIKROPROJEKTŮ

Projektové záměry na rozvoj běžeckého lyžování a zimní turistiky

**PROJEKTOVÝ ZÁMĚR**

Typ projektu: investiční

**NÁZEV PROJEKTU/ZÁMĚRU (stručný a výstižný název):**

**Zvýšení počtu parkovacích ploch na nástupních místech tratí pro běžecké lyžování**

**Lokalita - areál běžeckého lyžování Nová Lhota a osada Vápenky**

**POPIS ZÁMĚRU:**

**Výstavba záchytných parkovišť u nástupních míst tratí pro běžecké lyžování.**

**ZDŮVODNĚNÍ REALIZACE PROJEKTU:**

**Současné kapacity parkoviště u areálu běžeckého lyžování Nová Lhota a v osadě**

**Vápenky jsou zcela nedostačující a to vzhledem nárůstu turistů**

**MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (bližší lokalizace):**

**Areál běžeckého lyžování Nová Lhota a Osada Vápenky nedaleko zastávky autobusové dopravy**

**ODHAD NÁKLADŮ (máte-li představu, uveďte výši odhadovaných nákladů v Kč):**

**3 000 000,- Kč**

**PŘEDKLADATEL ZÁMĚRU (Název subjektu):**

**Slovácký běžecký klub Kyjov o.s.**

**Vazba na jiný realizovaný projekt- jaký:**

**Na běžkách na kole i pěšky**

## FOND MIKROPROJEKTŮ

# PROJEKTOVÝ ZÁMĚR

Typ projektu: investiční

*NÁZEV PROJEKTU/ZÁMĚRU (stručný a výstižný název):*

**Zvýšení počtu parkovacích ploch na nástupních místech tratí pro běžecké lyžování**

**Lokalita - Topolecká - Hlavina a Stará Myjava - SK**

**POPIS ZÁMĚRU:**

**Výstavba záchytného parkoviště u nástupních míst tratí pro běžecké lyžování**

**ZDŮVODNĚNÍ REALIZACE PROJEKTU:**

**Současné kapacity parkoviště u nástupních míst tratí pro běžecké lyžování jsou zcela nedostačující a to vzhledem nárůstu turistů.**

**MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (bližší lokalizace):**

**Parkoviště Topolecká - Hlavina, Stará Myjava - SK**

**ODHAD NÁKLADŮ (máte-li představu, uveďte výši odhadovaných nákladů v Kč):**

**2 000 000,- Kč za obě parkoviště**

**PŘEDKLADATEL ZÁMĚRU (Název subjektu):**

**Obec Stará Myjava, Město Stará Turá**

**Vazba na jiný realizovaný projekt- jaký:**

**Načo chodit' pešky keď sú bežky**

## FOND MIKROPROJEKTŮ

# PROJEKTOVÝ ZÁMĚR

Typ projektu: investiční

**NÁZEV PROJEKTU/ZÁMĚRU (stručný a výstižný název):**

Rozvoj běžeckého lyžování, pěší turistiky a cykloturistiky na Horňácku CZ a na Kopaničách SK

**POPIS ZÁMĚRU:**

Na novém nástupním místě tratí pro běžecké lyžování, pěší turistiky a cykloturistiky je potřeba vybudovat i instalovat odpočívadla – altán, směrovníky, označníky a informační tabule o upravovaných běžeckých tratích v k.ú. Malá Vrbka. Parkoviště v k.ú. Kuželov na nástupním místě. Dále je pro tuto oblast zapotřebí pořídit sněžný skútr se stopovacím zařízením.

**ZDŮVODNĚNÍ REALIZACE PROJEKTU:**

V nové lokalitě pro trasy běžeckého lyžování, pěší turistiku a cykloturistiky bude nutné pro turisty vybudovat infrastrukturu.

**MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (bližší lokalizace):**

KÚ Malá Vrbka, KÚ Kuželov, KÚ Hrubá Vrbka

**ODHAD NÁKLADŮ (máte-li představu, uveďte výši odhadovaných nákladů v Kč):**

4 000 000,- Kč

**PŘEDKLADATEL ZÁMĚRU (Název subjektu):**

Slovácký běžecký klub Kyjov o.s., Obec Kuželov, Obec Malá Vrbka., "Kopaničiarsky región – miestna akčná skupina"

**Vazba na jiný realizovaný projekt- jaký:**

Na běžkách na kole i pěšky III.etapa

## PROJEKTOVÝ ZÁMĚR

Typ projektu: investiční

**NÁZEV PROJEKTU/ZÁMĚRU (stručný a výstižný název):**

Zlepšení přístupu k přírodním lokalitám Bílých Karpat -  
Zkvalitnění tratí pro běžecké lyžování, turistiku a horská kola

**POPIS ZÁMĚRU:**

Překlenovací můstky přes potoky a strouhy (také aby rolba nebo skútr mohly projet po těchto můstcích a vytvořili stopu pro běžecké lyžování).

**ZDŮVODNĚNÍ REALIZACE PROJEKTU:**

Z důvodu velkého množství potoků a struh vyskytujících se v Bílých Karpatech, které znemožňují a omezují úpravu tratí pro běžecké lyžování technikou, je tyto potoky a strouhy nutné překlenout můstky.

**MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (bližší lokalizace):**

Oblast Bílých Karpat

**ODHAD NÁKLADŮ (máte-li představu, uveďte výši odhadovaných nákladů v Kč):**

1 500 000,- Kč

**PŘEDKLADATEL ZÁMĚRU (Název subjektu):**

Slovácký běžecký klub Kyjov o.s. CZ, Kopanice v pohybe o.z SK, "Kopaničiarsky región – miestna akčná skupina"SK

**Vazba na jiný realizovaný projekt- jaký:**

Na běžkách na kole i pěšky III.etapa

## FOND MIKROPROJEKTŮ

# PROJEKTOVÝ ZÁMĚR

Typ projektu: investiční

**NÁZEV PROJEKTU/ZÁMĚRU (stručný a výstižný název):**

Na běžkách, pěšky i na horském kole

**POPIS ZÁMĚRU:**

Zlepšení přístupu k přírodním lokalitám Bílých Karpat -  
Zkvalitnění tratí pro běžecké lyžování, turistiku a horská kola

**ZDŮVODNĚNÍ REALIZACE PROJEKTU**

Terénní úpravy špatně dostupných míst přírodních lokalit Bílých Karpat (v místech se nacházejí velké nerovnosti způsobené vodní a větrnou erozí). Projektem by byla tato místa zpřístupněna pro běžecké lyžování, zimní turistiku, turistiku a horské kola.

**MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (bližší lokalizace na území města):**

Oblast Bílých Karpat

**ODHAD NÁKLADŮ a ZDROJE FINANCOVÁNÍ (máte-li představu, uveďte výši odhadovaných nákladů v Kč):**

2 500 000,- Kč

**PŘEDKLADATEL ZÁMĚRU (Název subjektu):**

Slovácký běžecký klub Kyjov o.s., CZ, Kopanice v pohybe o.z., SK, "Kopaničiarsky región – miestna akčná skupina" SK

**Vazba na jiný realizovaný projekt- jaký:**

Na běžkách na kole i pěšky III. etapa



## PROJEKTOVÝ ZÁMĚR

Typ projektu: investiční

NÁZEV PROJEKTU/ZÁMĚRU (*stručný a výstižný název*):

Rozvoj běžeckého lyžování na Kopanicích v turistické oblasti Žitková

POPIS ZÁMĚRU:

V turistické oblasti kolem Žitkové vybudovat centrum běžeckého lyžování a turistiky, které bude obsahovat: tratě pro běžecké lyžování, pěší turistiky a cykloturistiku. Záměr vyžaduje pořídit sněžný skútr se stopovacím zařízením (tato oblast nedisponuje žádným strojem pro úpravu běžeckých tratí parkoviště), technické zázemí – WC, odpočívadla altány, směrovníky, označníky a informační tabule o upravovaných běžeckých tratích. Propagaci tratí pro běžecké lyžování této oblasti.

ZDŮVODNĚNÍ REALIZACE PROJEKTU

V této oblasti se v současné době nenacházejí upravované tratě pro běžecké lyžování a zimní turistiky.

MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (*bližší lokalizace na území města*):

KÚ Žitková

ODHAD NÁKLADŮ a ZDROJE FINANCOVÁNÍ (*máte-li představu, uveďte výši odhadovaných nákladů v Kč*):

3 000 000,- Kč

PŘEDKLADATEL ZÁMĚRU (*Název subjektu*)

Centrum branných aktivit z. s. CZ "Kopaničiarsky región – miestna akčná skupina"SK

Vazba na jiný realizovaný projekt- jaký:

-

## PROJEKTOVÝ ZÁMĚR

Typ projektu: kombinovaný

NÁZEV PROJEKTU/ZÁMĚRU (stručný a výstižný název):

On - line informační tabule ve městech, obcích a na nástupních místech tratí pro běžecké lyžování

POPIS ZÁMĚRU:

Instalování On - line informačních tabulí ve městech, obcích a na nástupních místech tratí pro běžecké lyžování



foto vzor tabule

## FOND MIKROPROJEKTŮ

### ZDŮVODNĚNÍ REALIZACE PROJEKTU

Z důvodu zlepšení a zkvalitnění informovanosti obyvatel regionu i návštěvníků regionu Bílých Karpat je nutné instalovat ve městech, obcích a na nástupních místech tratí pro běžecké lyžování on line informační tabule.

### MÍSTO REALIZACE PROJEKTU *(bližší lokalizace na území města):*

Bílé Karpaty, obce a města nacházející se nedaleko lokality Bílých Karpat (cca 30 km)

### ODHAD NÁKLADŮ a ZDROJE FINANCOVÁNÍ *(máte-li představu, uveďte výši odhadovaných nákladů v Kč):*

1 000 000,- Kč

### PŘEDKLADATEL ZÁMĚRU *(Název subjektu):*

Slovácká běžecký klub Kyjov o.s. , "Kopaničiarsky región – miestna akčná skupina"

### Vazba na jiný realizovaný projekt- jaký:

--

FOND MIKROPROJEKTŮ

## PROJEKTOVÝ ZÁMĚR

Typ projektu kombinovaný

**NÁZEV PROJEKTU/ZÁMĚRU (stručný a výstižný název):**

Podpora rozvoje turistiky a běžeckého lyžování v Bílých Karpatech

**POPIS ZÁMĚRU:**

Informační systém o aktuálních informacích týkajících se běžeckého lyžování a zimní turistiky včetně systému automatického monitoringu návštěvnosti.

**ZDŮVODNĚNÍ REALIZACE PROJEKTU**

Za účelem efektivního rozvoje běžeckého lyžování a zimní turistiky je potřeba turisty informovat o aktuálních možnostech. Z důvodu zpětné vazby a vyhodnocení počtu návštěvníků v dané lokalitě je důležité shromáždit informace o počtu návštěvníků.

**MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (bližší lokalizace na území města):**

Bílé Karpaty

**ODHAD NÁKLADŮ a ZDROJE FINANCOVÁNÍ (máte-li představu, uveďte výši odhadovaných nákladů v Kč):**

600 000,- Kč

**PŘEDKLADATEL ZÁMĚRU (Název subjektu):**

Slovácký běžecký klub Kyjov o.s. CZ, Kopanice v pohybe o.z. SK, Centrum branných aktivit z.s. CZ, "Kopaničiarsky región – miestna akčná skupina" SK

**Vazba na jiný realizovaný projekt- jaký:**

Na běžkách na kole a pěšky III etapa

## PROJEKTOVÝ ZÁMĚR

Typ projektu:           neinvestiční

**NÁZEV PROJEKTU/ZÁMĚRU (stručný a výstižný název):**

Propagace běžeckého lyžování a zimní turistiky v Bílých Karpatech

**POPIS ZÁMĚRU:**

Realizace propagační kampaně prostřednictvím on line medií - internet marketing, regionálních TV - spoty – upoutávky, tištěných materiálů, rádio spotů - upoutávek

**ZDŮVODNĚNÍ REALIZACE PROJEKTU (přínosy, cílová skupina):**

Pro zatraktivnění a zvýšení počtu návštěvníků Bílých Karpat je nutné tuto oblast více propagovat.

**MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (bližší lokalizace na území města):**

Bílé Karpaty

**ODHAD NÁKLADŮ a ZDROJE FINANCOVÁNÍ (máte-li představu, uveďte výši odhadovaných nákladů v Kč):**

1 000 000,- Kč

**PŘEDKLADATEL ZÁMĚRU (Název subjektu/jméno osoby, e-mail):**

Slovácký běžecký klub Kyjov o.s. CZ , Kopaničiarsky región – miestna akčná skupina, SK

**Vazba na jiný realizovaný projekt- jaký:**

Na běžkách na kole i pěšky III etapa.

## FOND MIKROPROJEKTŮ

# PROJEKTOVÝ ZÁMĚR

Typ projektu: **neinvestiční**

**NÁZEV PROJEKTU/ZÁMĚRU (stručný a výstižný název):**

**Sportovní akce pro širokou veřejnost – závody na běžeckých lyžích**

**POPIS ZÁMĚRU:**

Uspořádání závodů na běžeckých lyžích či jiná sportovní akce pro širokou veřejnost se zaměřením na zimní turistiku.

**ZDŮVODNĚNÍ REALIZACE PROJEKTU**

Pro větší zviditelnění běžeckého lyžování v Bílých Karpatech je zapotřebí uspořádat sportovní akci pro širokou veřejnost – závody na běžeckých lyžích.

**MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (bližší lokalizace na území města):**

**Areál běžeckého lyžování Nová Lhota**

**ODHAD NÁKLADŮ a ZDROJE FINANCOVÁNÍ (máte-li představu, uveďte výši odhadovaných nákladů v Kč):**

**400 000,- Kč**

**PŘEDKLADATEL ZÁMĚRU (Název subjektu):**

**Slovácký běžecký klub Kyjov o.s. CZ , Kopaničiarsky región – miestna akčná skupina, SK**

**Vazba na jiný realizovaný projekt- jaký:**

-

FOND MIKROPROJEKTŮ

#### 4. Předpokládaný harmonogram přípravy a realizace projektových záměrů v jednotlivých letech 2015 – 2020

Na základě projektových záměrů, které jsou součástí tohoto strategického dokumentu byl vytvořen harmonogram přípravy a realizace pro léta 2015-2020.

Č.	Název projektového záměru	Odhad nákladů v Kč	Harmonogram v letech
1	Zvýšení počtu parkovacích ploch na nástupních místech tratí pro běžecké lyžování Lokalita - areál běžeckého lyžování Nová Lhota a osada Vápenky	3 000 000,-	2016 - 2018
2	Zvýšení počtu parkovacích ploch na nástupních místech tratí pro běžecké lyžování Lokalita - Topolecká - Hlavina a Stará Myjava - SK	2 000 000,-	2016 - 2018
3	Rozvoj běžeckého lyžování, pěší turistiky a cykloturistiky na Horňácku CZ a na Kopanicích SK	4 000 000,-	2016 - 2018
4	Zlepšení přístupu k přírodním lokalitám Bílých Karpat - Zkvalitnění tratí pro běžecké lyžování, turistiku a horská kola	1 500 000,-	2016 - 2018
5	Na běžkách, pěšky i na horském kole	2 500 000,-	2016 - 2018
6	Rozvoj běžeckého lyžování na Kopanicích v turistické oblasti Žitková	3 000 000,-	2016 - 2018
7	On - line informační tabule ve městech, obcích a na nástupních místech tratí pro běžecké lyžování	1 000 000,-	2016 - 2018

## FOND MIKROPROJEKTŮ

8	Podpora rozvoje turistiky a běžeckého lyžování v Bílých Karpatech	600 000,-	2017 - 2019
9	Propagace běžeckého lyžování a zimní turistiky v Bílých Karpatech	1 000 000,-	2017 - 2019
10	Sportovní akce pro širokou veřejnost – závody na běžeckých lyžích	400 000,-	2017 - 2019



## FOND MIKROPROJEKTŮ

### Závěr

Výstupem projektu je společná strategie, jež obsahuje projektové záměry pro rozvoj běžeckého lyžování a zimní turistiky v Bílých Karpatech na obou stranách hranice v období 2015 - 2020. Vytvořená strategie bude využívána cílovými skupinami jako podklad pro rozvoj běžeckého lyžování a zimní turistiky v Bílých Karpatech v období let 2015-2020, resp. bude sloužit jako komplexní dokumentace pro realizaci konkrétních projektů vč. projektů společných přeshraničních. Jednoznačný a koordinovaný rozvoj obou částí příhraničního regionu, budování partnerství při realizaci společných aktivit a vzájemná spolupráce partnerů je výsledkem tohoto projektu.

Na území Bílých Karpat dotčeného strategií byl proveden průzkum počtu pravidelně upravovaných tratí pro běžecké lyžování. Z analýz a průzkumů vyplynulo, že na území Bílých Karpat dotčeném strategií se nachází cca 36 km pravidelně upravovaných tratí pro běžecké lyžování a zimní turistiky. V porovnání s lokalitami v ČR (200 km až 500 km) i lokalitou v Rakousku – Ramsau (200 km) **je tento počet pravidelně upravovaných tratí určených k běžeckému lyžování a zimní turistice velmi nízký.**

**Je zde tedy velký potenciál a prostor pro další rozšiřování tratí určených pro běžecké lyžování a zimní turistiky, včetně doprovodných služeb.**

V rámci trasování, které proběhlo při realizaci projektu, bylo zapracováno do strategie vychází možnost rozšíření pravidelně upravovaných tratí pro běžecké lyžování a zimní turistiky včetně stávajících **až na cca 170 km.**

Na základě informací - vyhodnocení dotazníkového šetření, ze seznamu projektových záměrů a akčního plánu lze konstatovat, že finanční absorpční kapacita území Bílých Karpat sloužícímu pro běžecké lyžování a zimní turistiky v období 2015- 2020 v současné době (květen 2015) činí minimálně 19 miliónu korun. Aktualizace akčního plánu včetně dalších projektových záměrů bude provedeno do konce roku 2015 a dále ke konci každého následujícího roku až do roku 2020.

## Seznam příloh

Příloha k analytické části

1) Vzor použitého dotazníku

Přílohy ke strategické části

2) Mapy trasování po Bílých Karpatech

3) Vzor formuláře projektového záměru

## FOND MIKROPROJEKTŮ

Příloha k analytické části

Příloha 1 – vzor použitého dotazníku k mikroprojektu „*Strategie rozvoje běžeckého lyžování a zimní turistiky v Bílých Karpatech pro období 2015-2020*“

### 1. Pohlaví

Můžete vybrat pouze jednu odpověď

- Žena
- Muž

### • 2. Věk

Můžete vybrat pouze jednu odpověď

- 16-21
- 22-30
- 31-45
- 46-70

### • 3. V současné době dělám:

Můžete vybrat pouze jednu odpověď

- učím se
- pracuji
- mám pauzu v práci/ve škole
- jsem v penzi

### • 4. Jak si organizujete volný čas?

Můžete vybrat několik odpovědí

- sportuji
- dívám se na televizi
- čtu knihy
- chodím na procházky
- trávím čas s přáteli
- hobby

### • 5. Jak si organizujete čas v zimě?

Můžete vybrat několik odpovědí

- lyžuji

## FOND MIKROPROJEKTŮ

- chodím po horách
- jezdím na saních
- dělám zimní sporty (bruslení, lední hokej, atd.)
- Jezdím na běžeckých lyžích
- ostatní

### • 6. Kolik času věnujete vybranému v odpovědi 5

Můžete vybrat pouze jednu odpověď

- alespoň jednou za měsíc
- pár dní v týdnu
- každý den
- celou zimu
- jednou za rok

### • 7. Kdyby jste měli dovolenou na horách, kterou disciplínu byste vybrali, abyste strávili aktivně čas?

Můžete vybrat několik odpovědí

- lyžování
- snowboard
- sáňkování
- běžky
- bruslení
- chodil/a bych po horách
- nic bych nedělal
- ostatní

### • 8. Které z následujících disciplín podle Vás nejvíce přispívají k zlepšení zdraví a pohody

Můžete vybrat několik odpovědí

- různé formy lyžování
- horské túry
- zimní sporty
- procházky/odpočinek na čerstvém vzduchu

### • 9. Dovolují Vám Vaše finance vykonávat zimní turistiku?

Můžete vybrat pouze jednu odpověď

## FOND MIKROPROJEKTŮ

- ano
- ne

### • 10. Zimní turistiku aktivně trávím v.....

Můžete vybrat několik odpovědí

- v tuzemsku
- v zahraničí

### • 11. Čemu věnujete pozornost při výběru destinace pro zimní turistiku?

Můžete vybrat několik odpovědí

- snadná dostupnost
- atraktivita místa
- cestovní ruch v regionu
- sněhové podmínky
- náklady na ubytování a stravu
- ostatní

### • 12. Místo trvalého bydliště (dle země a okresu)

.....

### • 13. Jezdíte na běžeckých lyžích?

- Ano
- Ne

V případě odpovědi ANO pokračujte prosím ve vyplňování dotazníku.

V případě odpovědi NE Vám děkujeme a přejeme hezký den strávený v Bílých Karpatěch !

### • 14. Jaký styl běžeckého lyžování preferujete?

- Klasický styl
- Volnou technikou

## FOND MIKROPROJEKTŮ

- **15. Znáte oblast na Bílých Karpát, kde se provozuje běžecké lyžování a zimní turistika?**

- Ano
- Ne

- **16 Jak jste spokojen(-a) s úpravou lyžařských běžeckých tratí na v Bílých Karpátech?**

Ohodnoťte jak ve škole – 1 – výborný – až 5 nedostatečný

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

- **17. Zlepšili by jste propagaci lyžařských běžeckých tratí v Bílých Karpátech?**

- Ano
- Ne

- **18. Rozšířili by jste označníky lyžařských běžeckých tratí v Bílých Karpátech?**

- Ano
- Ne

- **19. Rozšířili by jste odpočinkové místa s přístřeškem při lyžařských běžeckých tratích v Bílých Karpátech?**

- Ano
- Ne

## FOND MIKROPROJEKTŮ

• **20. Rozšířili by jste parkoviště při lyžařských běžeckých tratích v Bílých Karpatech?**

- Ano  
 Ne

• **21. Rozšířili by jste nástupní místa na lyžařské běžecké tratě v Bílých Karpatech?**

- Ano  
 Ne

Pokud ano, tak na kterém místě:

.....

• **22. Rozšířili by jste lyžařské běžecké tratě v Bílých Karpatech?**

- Ano  
 Ne

• **23. Dle přiložených map navrhnete nové tratě pro běžecké lyžování a zimní turistiku v Bílých Karpatech?**

.....  
.....  
.....  
.....

Příloha turistické mapy oblasti. Návrh nové trasy pro běžecké lyžování zaznamenejte do přiložených map.

Děkujeme Vám za vyplnění dotazníku a přejeme hezký den strávený v Bílých Karpatech !

## FOND MIKROPROJEKTŮ

Příloha ke strategické části:

Příloha 3 Vzor formuláře projektového záměru

### PROJEKTOVÝ ZÁMĚR

Typ projektu:      investiční      neinvestiční      kombinovaný

**NÁZEV PROJEKTU/ZÁMĚRU** (*stručný a výstižný název*):

**POPIS ZÁMĚRU:**

**ZDŮVODNĚNÍ REALIZACE PROJEKTU:**

**MÍSTO REALIZACE PROJEKTU** (*bližší lokalizace*):

**ODHAD NÁKLADŮ** (*máte-li představu, uveďte výši odhadovaných nákladů v Kč*):

**PŘEDKLADATEL ZÁMĚRU** (*Název subjektu*):

**Vazba na jiný realizovaný projekt- jaký:**